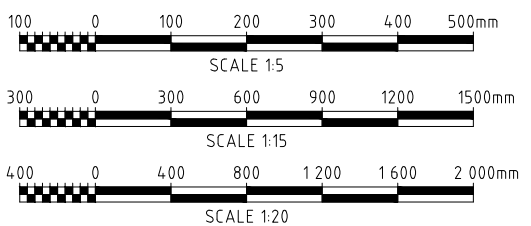
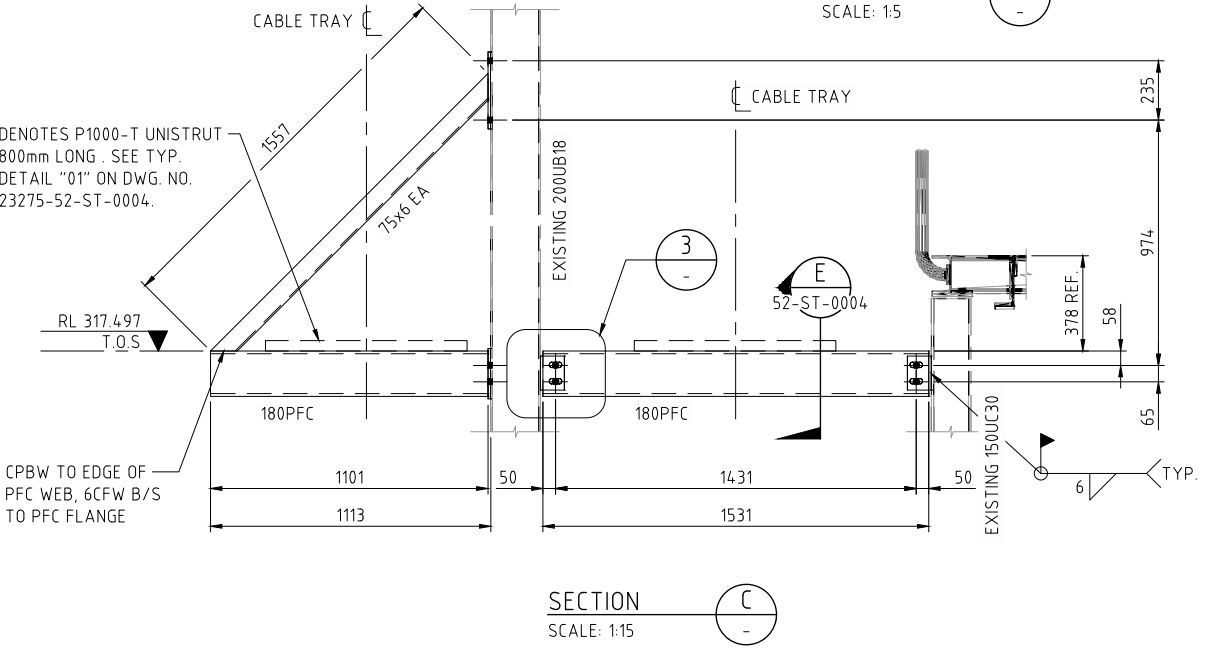
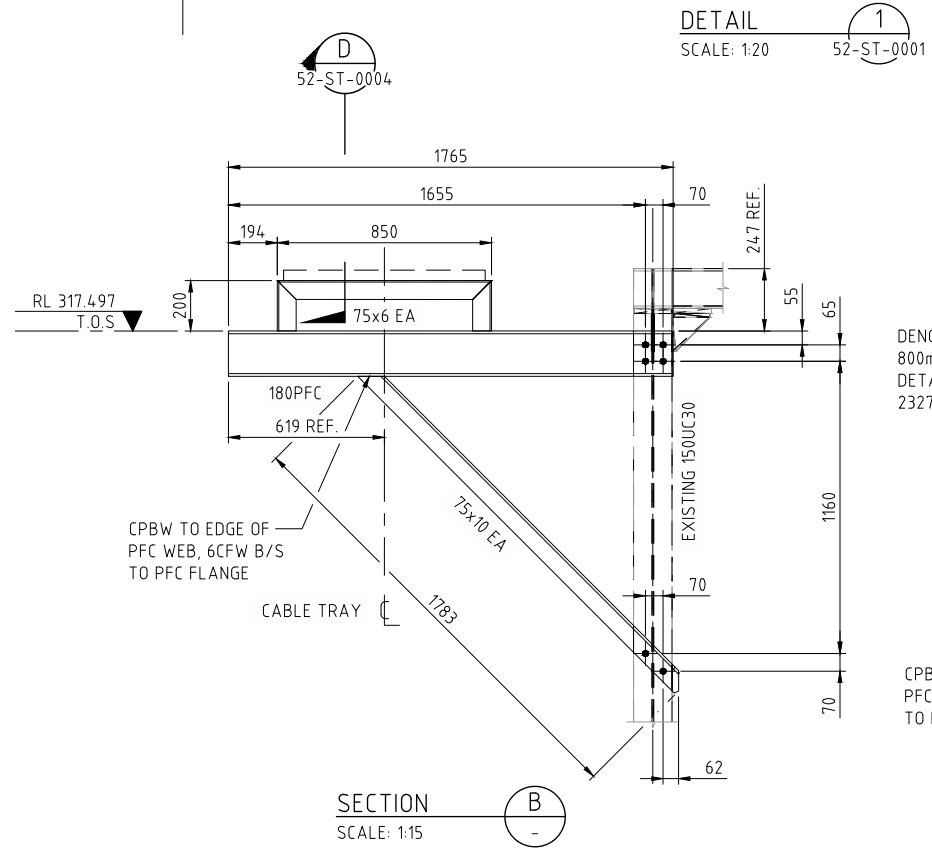
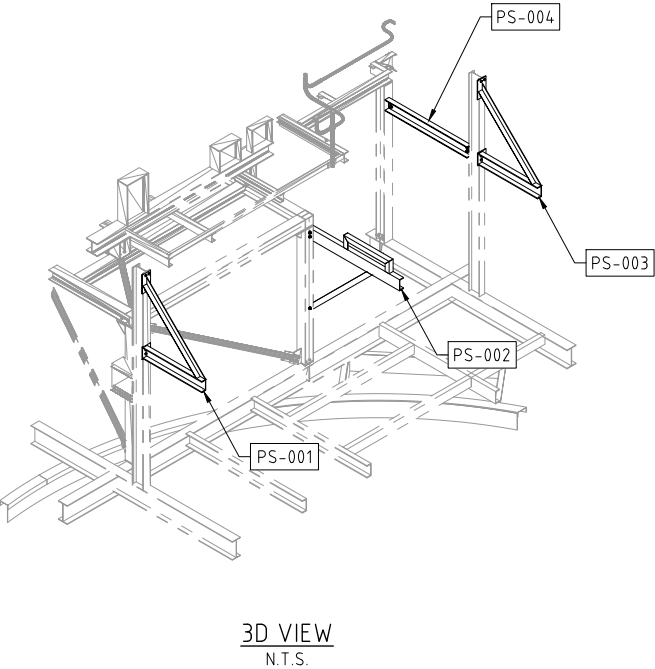
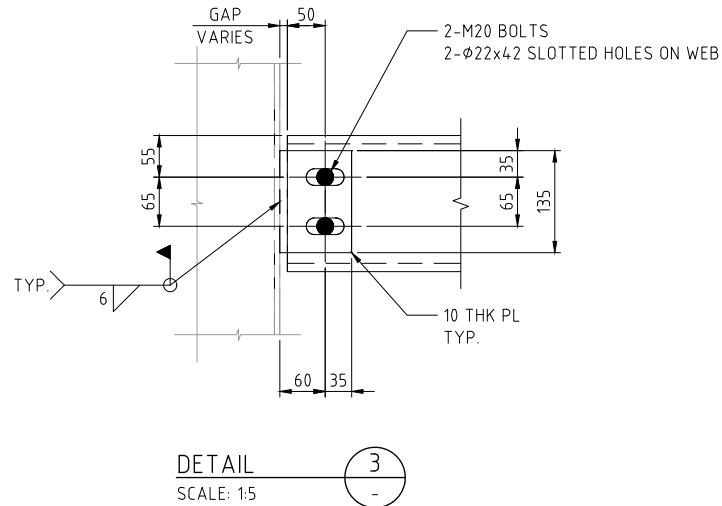
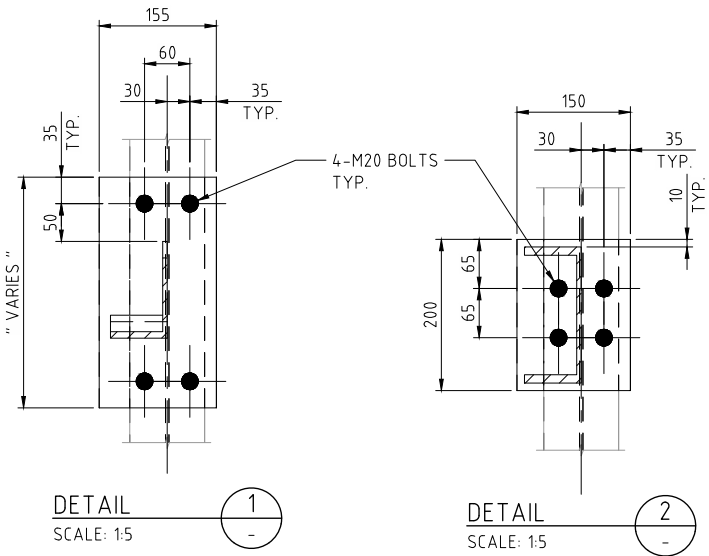


NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.



ISSUED FOR CONSTRUCTION

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| REFERENCE DRG'S | |
| 23275-52-ST-0004 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 3 |
| 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |
| DRAWING | DRAWING TITLE |

| | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| REVISIONS | | | | | |
| 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |
| REV | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |

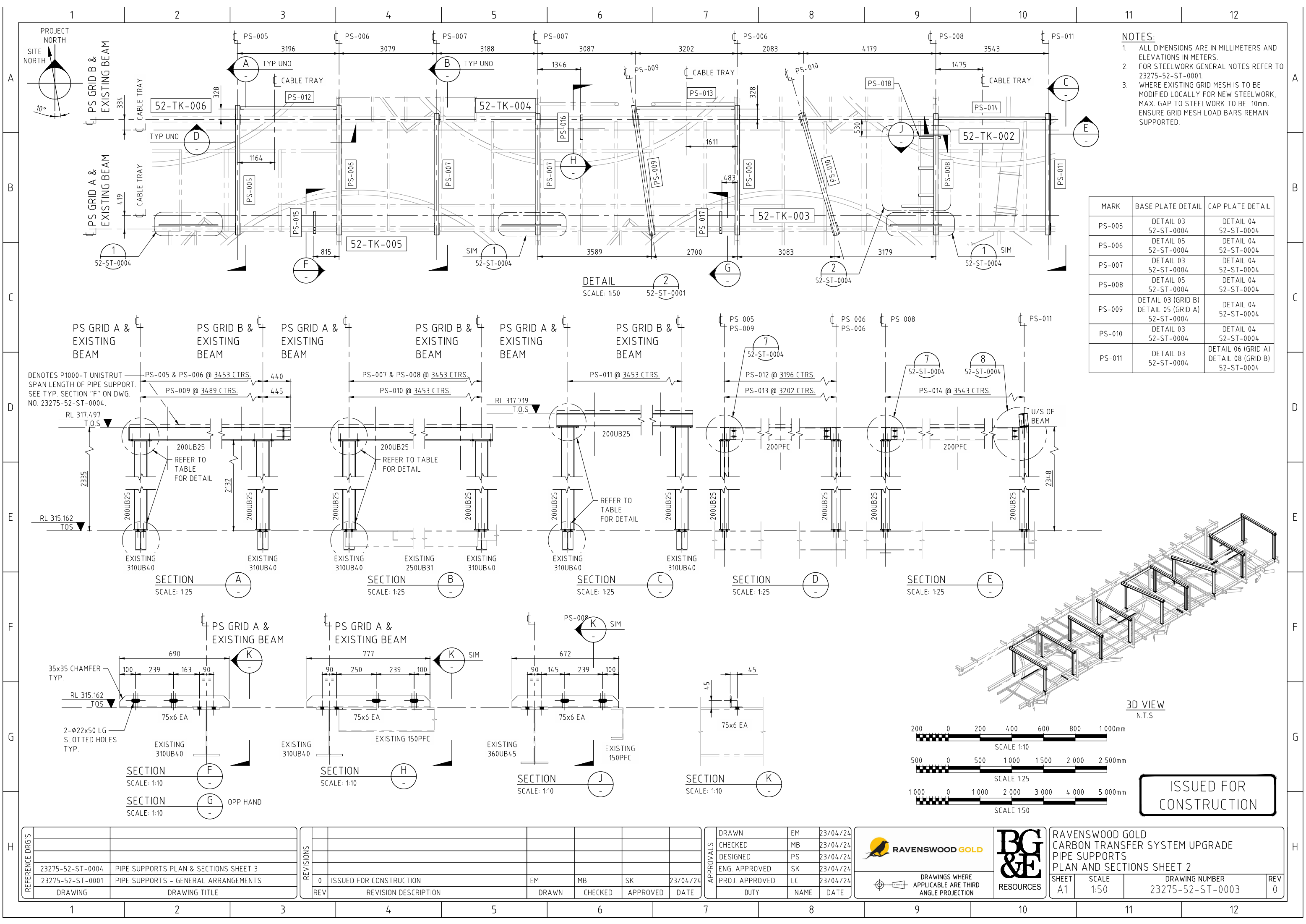
| | | |
|----------------|------|----------|
| DRAWN | EM | 23/04/24 |
| CHECKED | MB | 23/04/24 |
| DESIGNED | PS | 23/04/24 |
| ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 |
| PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 |
| DUTY | NAME | DATE |

RAVENSWOOD GOLD

BG & E RESOURCES

RAVENSWOOD GOLD
CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE
PIPE SUPPORTS
PLAN AND SECTIONS SHEET 1

| | | | |
|----------|----------------|---------------------------------|-------|
| SHEET A1 | SCALE AS SHOWN | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0002 | REV 0 |
|----------|----------------|---------------------------------|-------|



- NOTES:
- 1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
 - 2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
 - 3. WHERE EXISTING GRID MESH IS TO BE MODIFIED LOCALLY FOR NEW STEELWORK, MAX. GAP TO STEELWORK TO BE 10mm. ENSURE GRID MESH LOAD BARS REMAIN SUPPORTED.



| MARK | BASE PLATE DETAIL | CAP PLATE DETAIL |
|--------|--|--|
| PS-005 | DETAIL 03 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-006 | DETAIL 05 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-007 | DETAIL 03 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-008 | DETAIL 05 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-009 | DETAIL 03 (GRID B) DETAIL 05 (GRID A) 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-010 | DETAIL 03 52-ST-0004 | DETAIL 04 52-ST-0004 |
| PS-011 | DETAIL 03 52-ST-0004 | DETAIL 06 (GRID A) DETAIL 08 (GRID B) 52-ST-0004 |

ISSUED FOR CONSTRUCTION

| REFERENCE DRG'S | DRAWING TITLE |
|------------------|---------------------------------------|
| 23275-52-ST-0004 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 3 |
| 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |

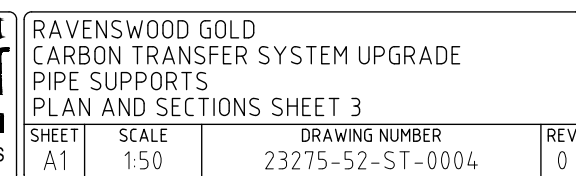
| REVISIONS | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |
|-----------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |

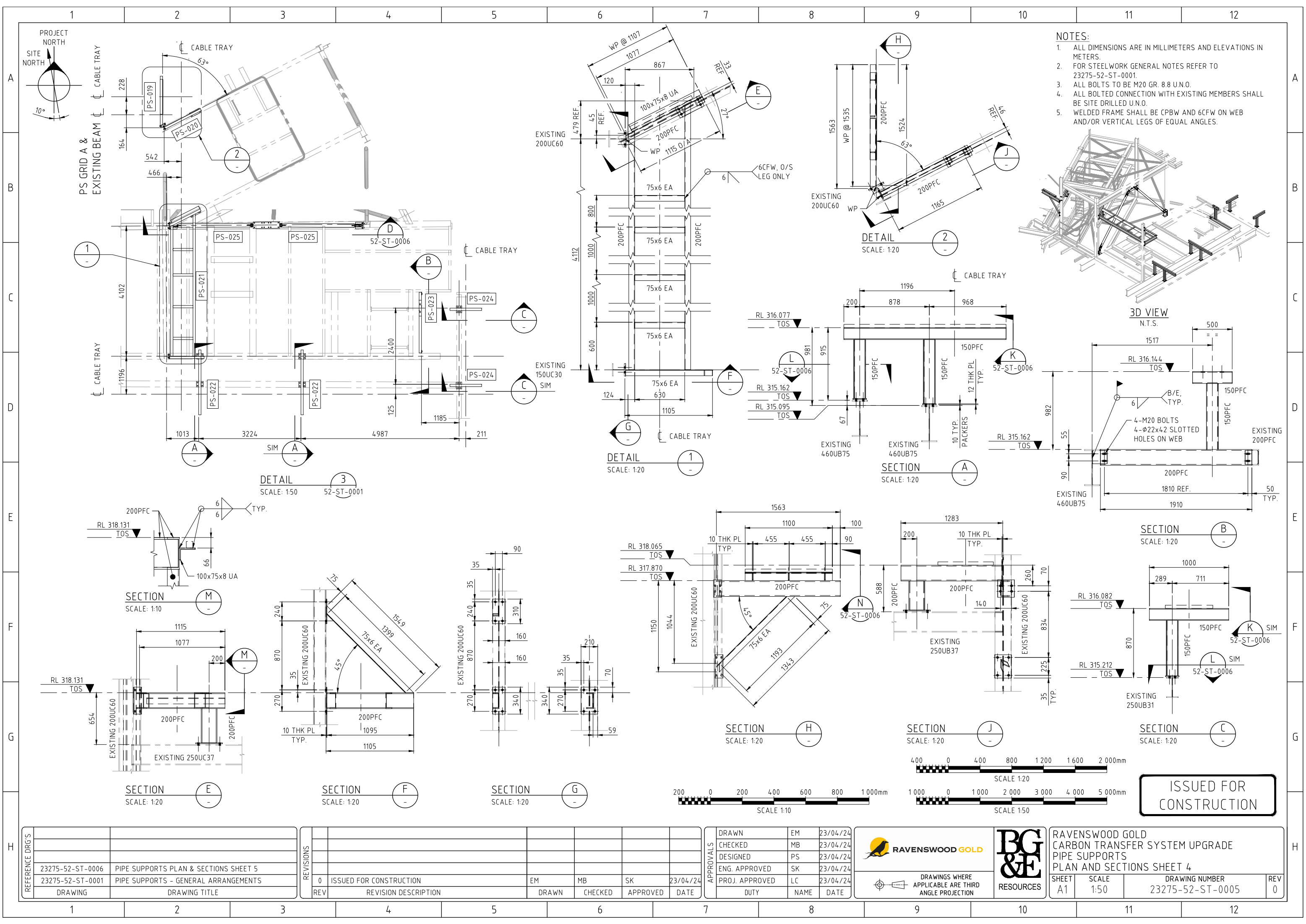
| APPROVALS | DUTY | NAME | DATE |
|----------------|------|----------|------|
| DRAWN | EM | 23/04/24 | |
| CHECKED | MB | 23/04/24 | |
| DESIGNED | PS | 23/04/24 | |
| ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 | |
| PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 | |



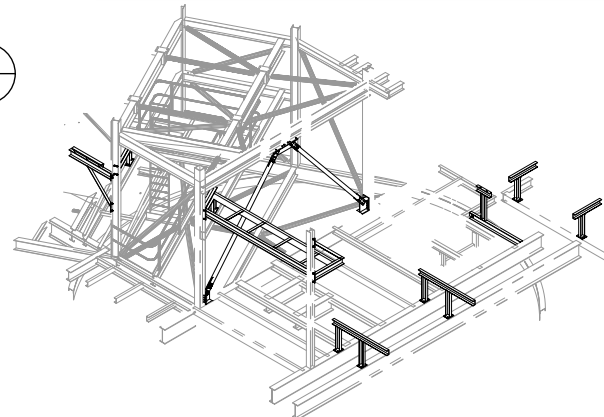
RAVENSWOOD GOLD
CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE
PIPE SUPPORTS
PLAN AND SECTIONS SHEET 2

| | | | |
|----------|------------|---------------------------------|-------|
| SHEET A1 | SCALE 1:50 | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0003 | REV 0 |
|----------|------------|---------------------------------|-------|

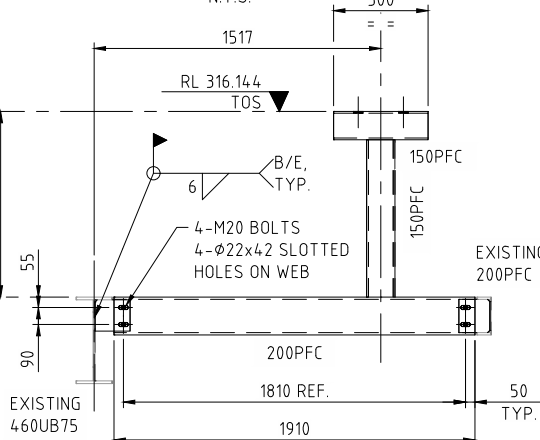




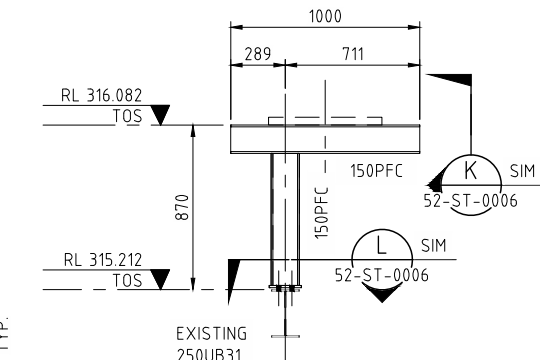
- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
 2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
 3. ALL BOLTS TO BE M20 GR. 8.8 U.N.O.
 4. ALL BOLTED CONNECTION WITH EXISTING MEMBERS SHALL BE SITE DRILLED U.N.O.
 5. WELDED FRAME SHALL BE CPBW AND 6CFW ON WEB AND/OR VERTICAL LEGS OF EQUAL ANGLES.



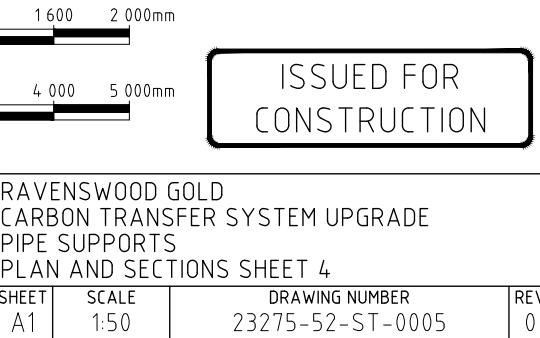
3D VIEW
N.T.S.



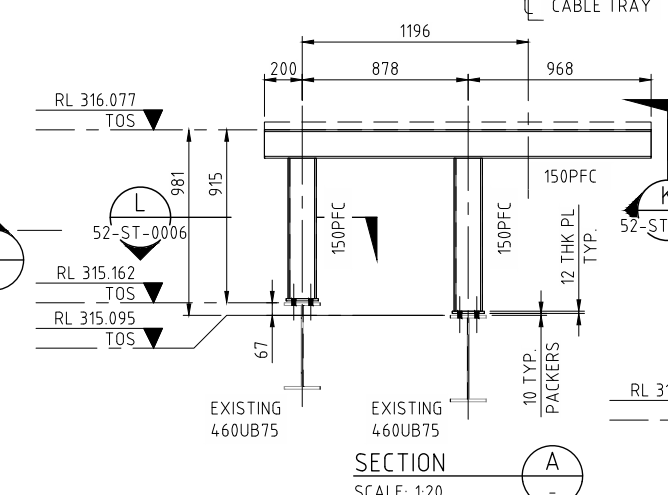
SECTION
SCALE: 1:20



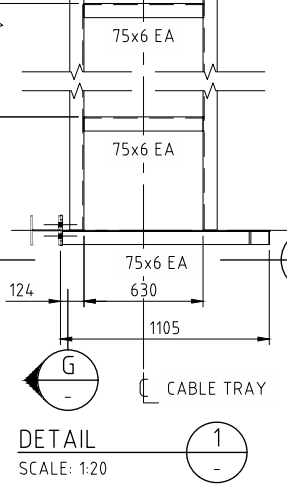
SECTION
SCALE: 1:20



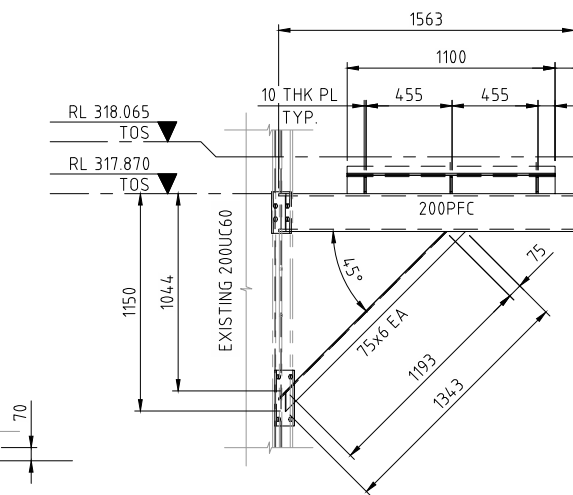
SECTION
SCALE: 1:20



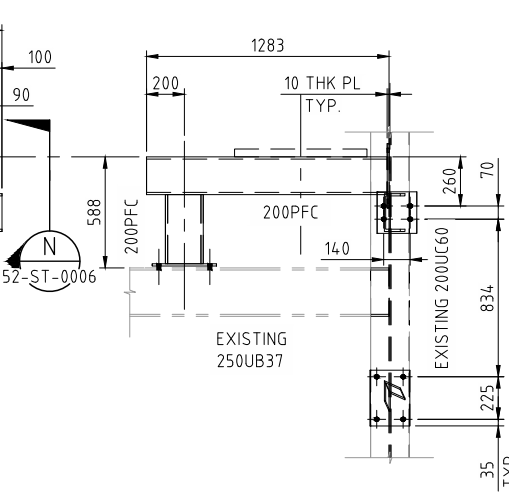
SECTION
SCALE: 1:20



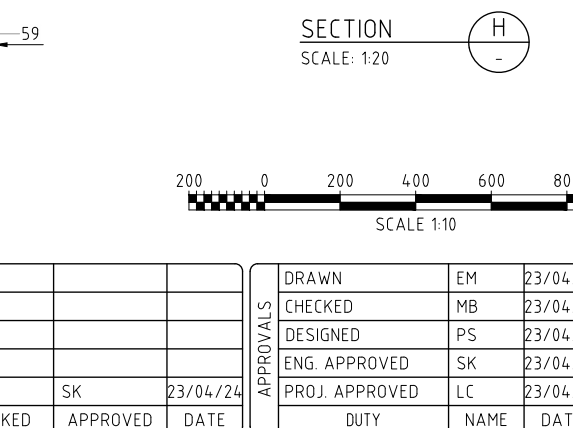
SECTION
SCALE: 1:20



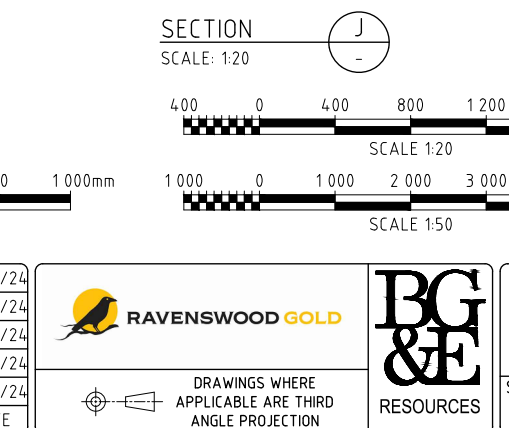
SECTION
SCALE: 1:20



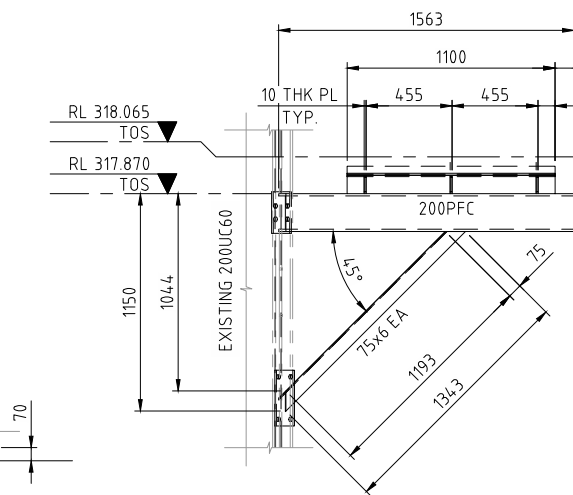
SECTION
SCALE: 1:20



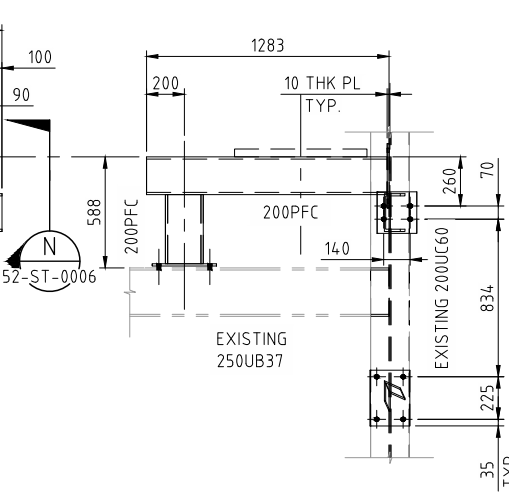
SECTION
SCALE: 1:20



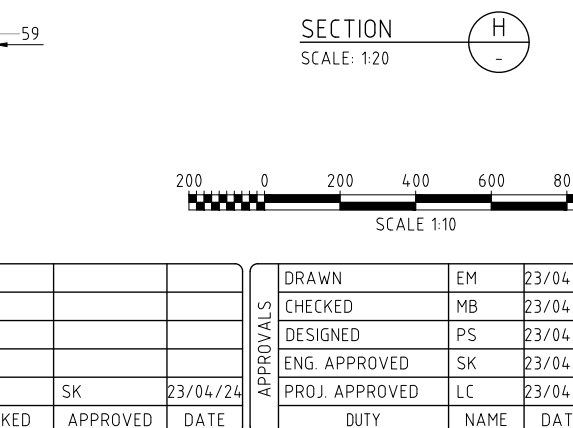
SECTION
SCALE: 1:20



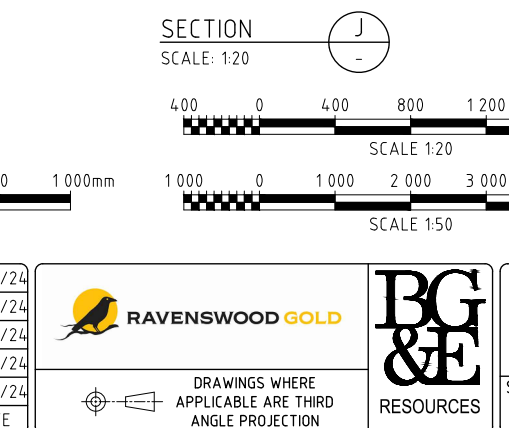
SECTION
SCALE: 1:20



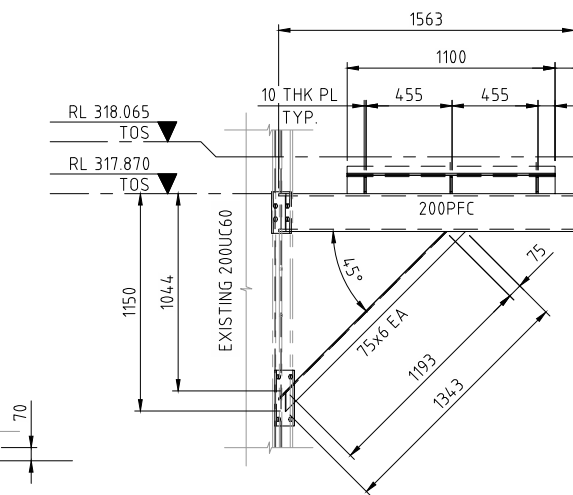
SECTION
SCALE: 1:20



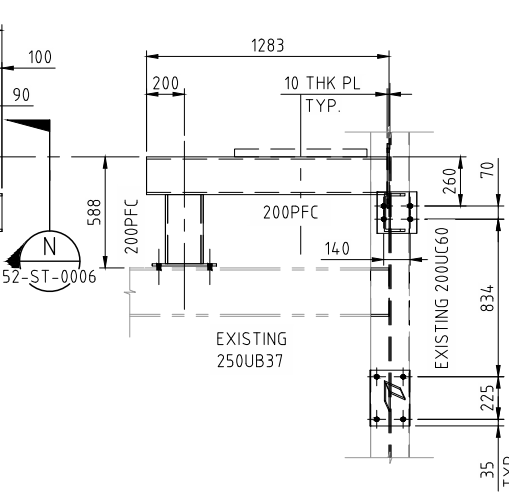
SECTION
SCALE: 1:20



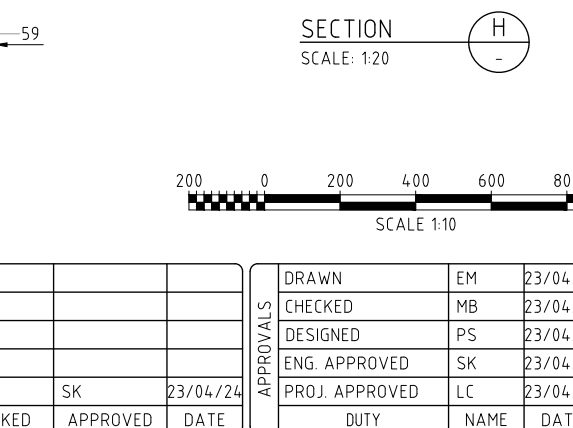
SECTION
SCALE: 1:20



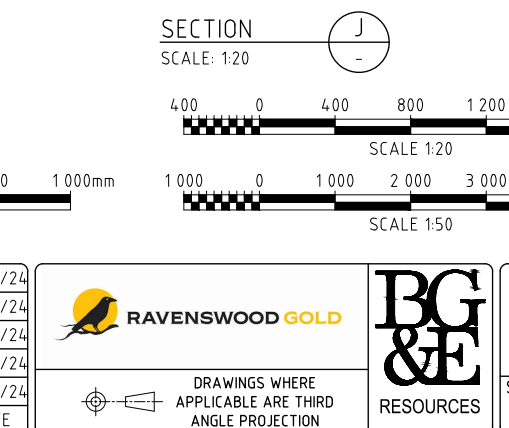
SECTION
SCALE: 1:20



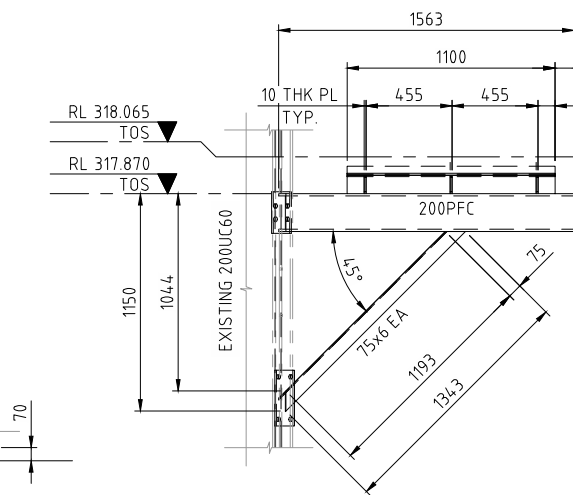
SECTION
SCALE: 1:20



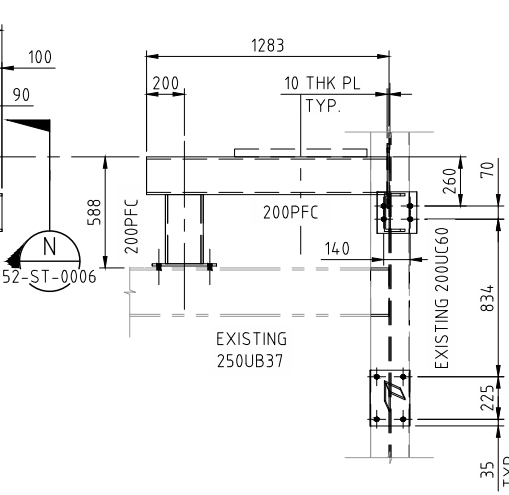
SECTION
SCALE: 1:20



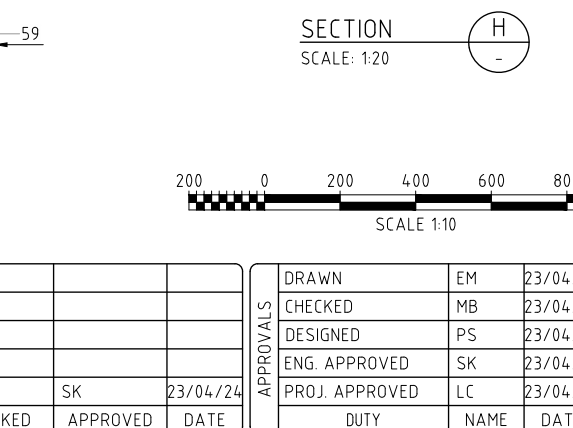
SECTION
SCALE: 1:20



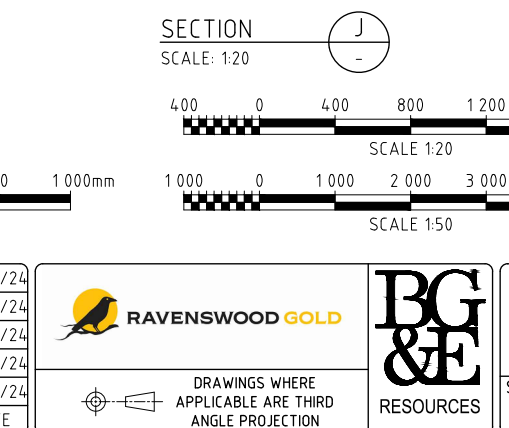
SECTION
SCALE: 1:20



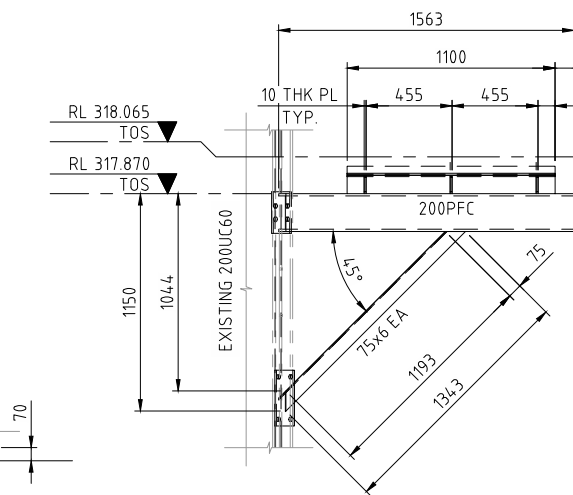
SECTION
SCALE: 1:20



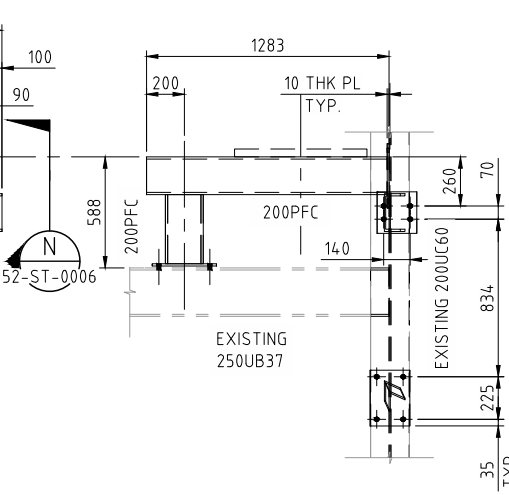
SECTION
SCALE: 1:20



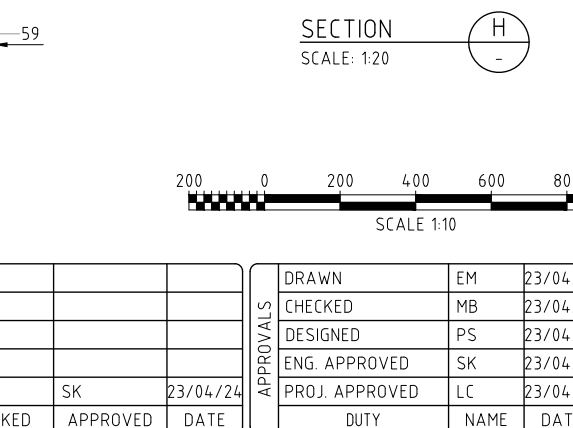
SECTION
SCALE: 1:20



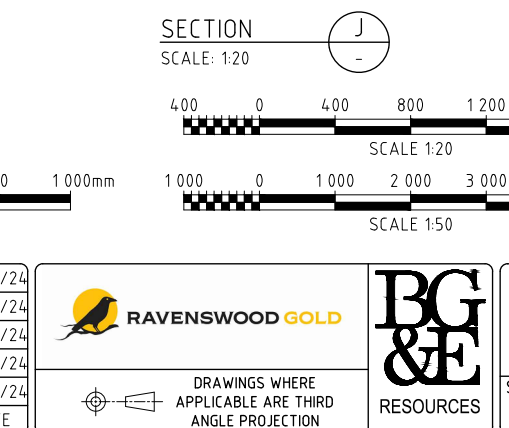
SECTION
SCALE: 1:20



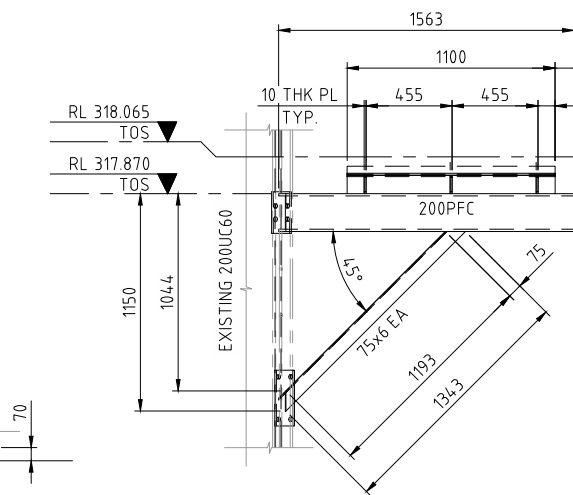
SECTION
SCALE: 1:20



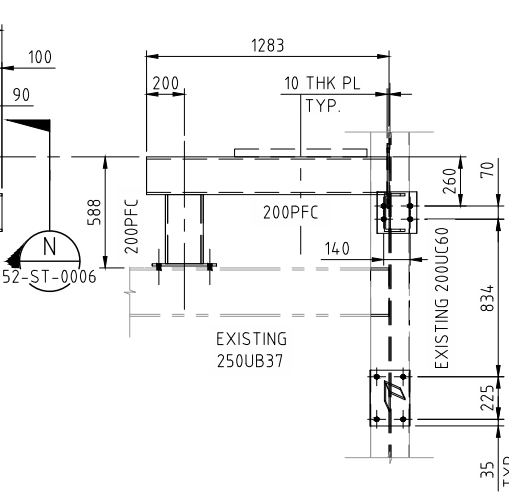
SECTION
SCALE: 1:20



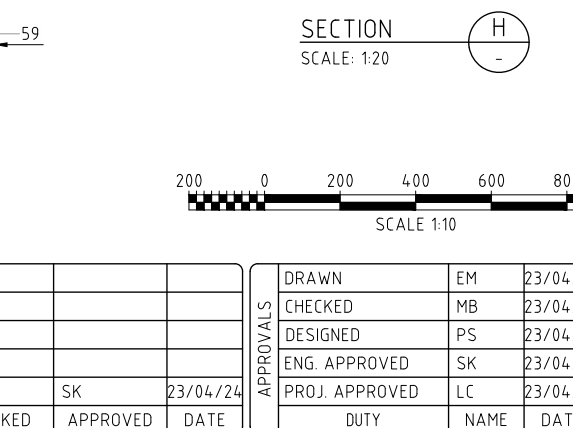
SECTION
SCALE: 1:20



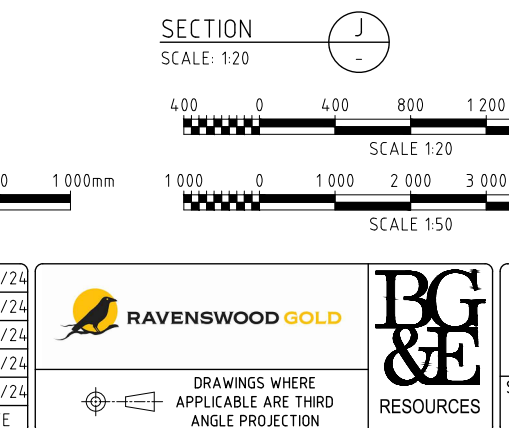
SECTION
SCALE: 1:20



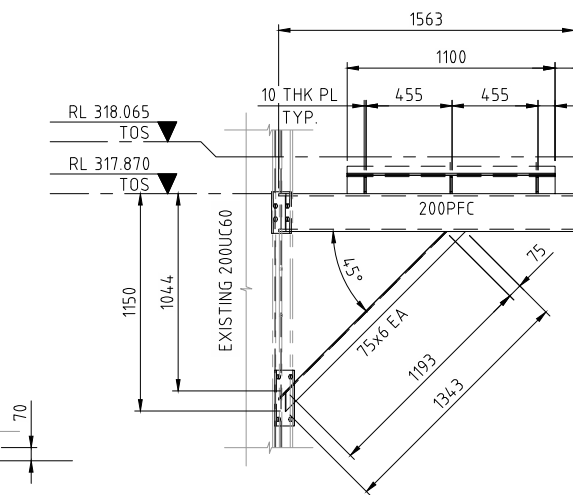
SECTION
SCALE: 1:20



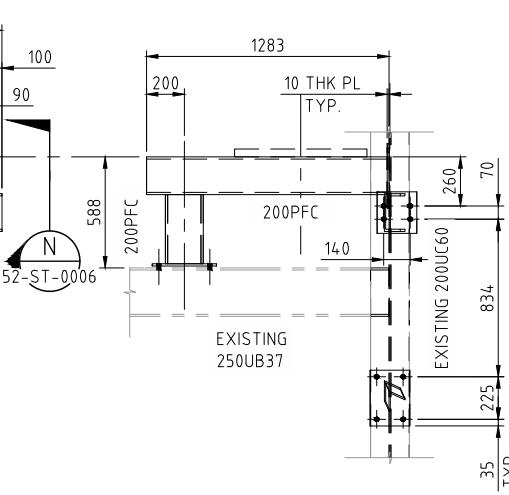
SECTION
SCALE: 1:20



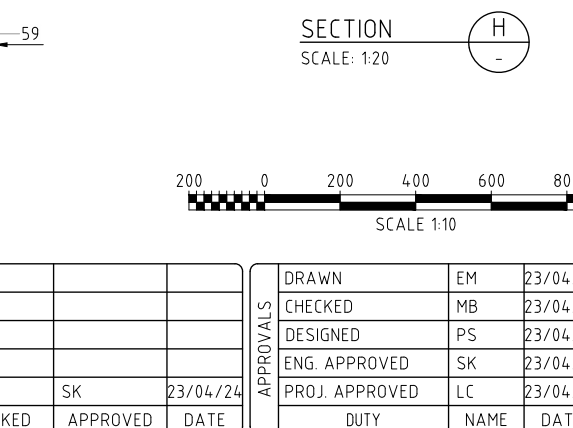
SECTION
SCALE: 1:20



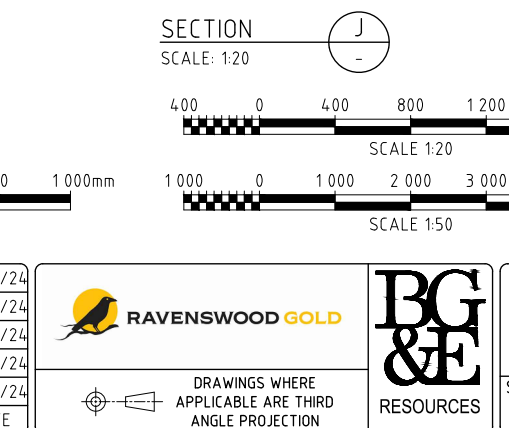
SECTION
SCALE: 1:20



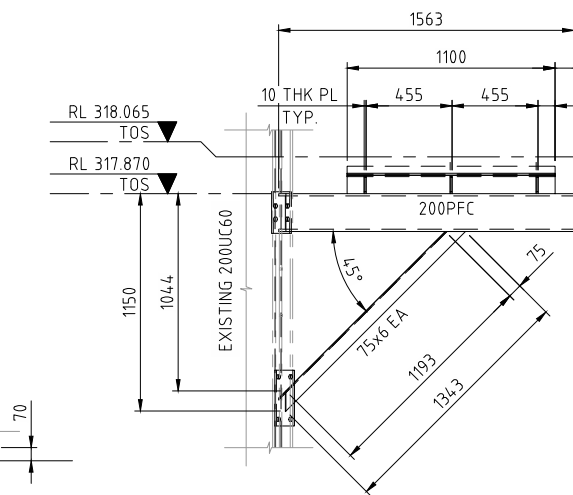
SECTION
SCALE: 1:20



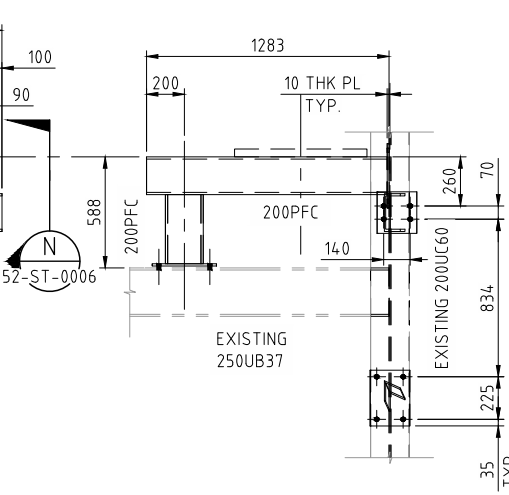
SECTION
SCALE: 1:20



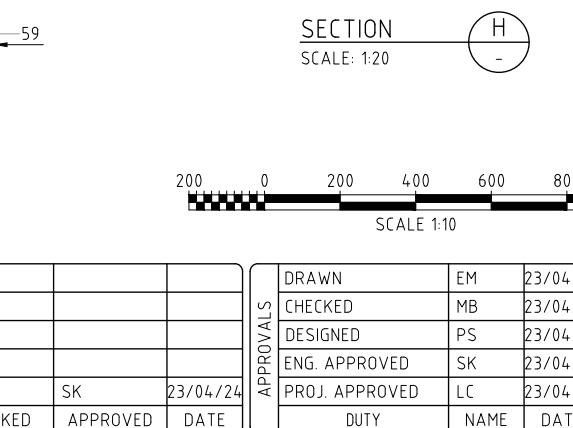
SECTION
SCALE: 1:20



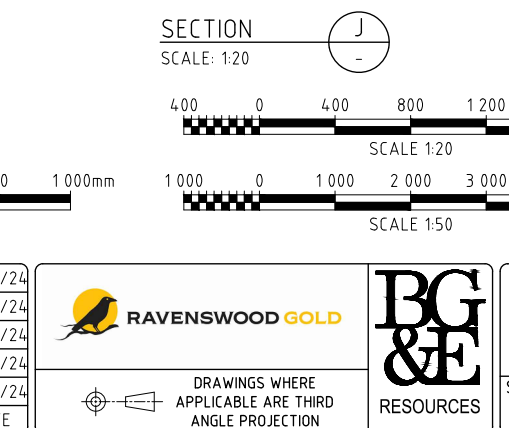
SECTION
SCALE: 1:20



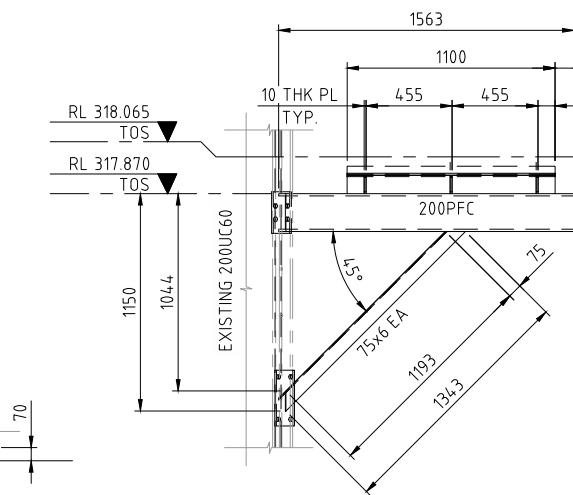
SECTION
SCALE: 1:20



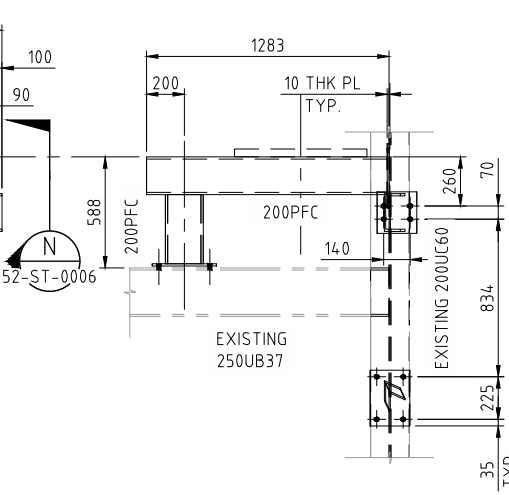
SECTION
SCALE: 1:20



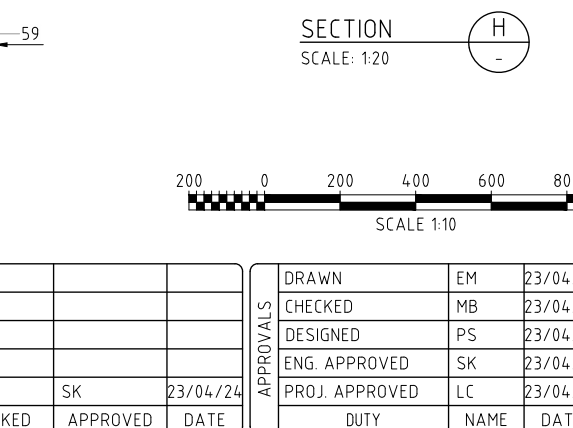
SECTION
SCALE: 1:20



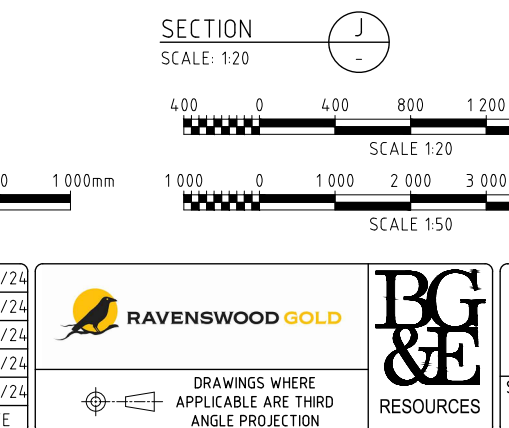
SECTION
SCALE: 1:20



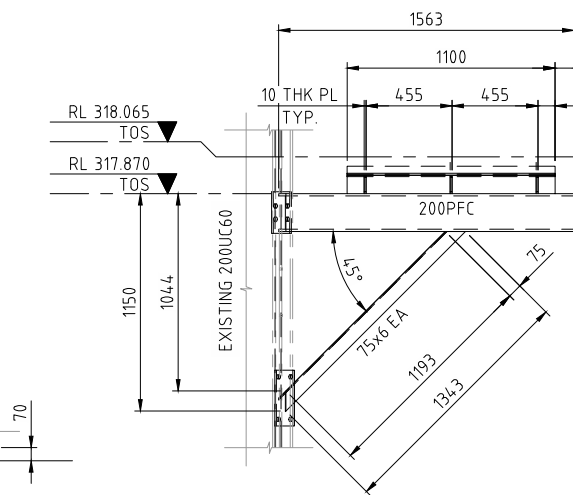
SECTION
SCALE: 1:20



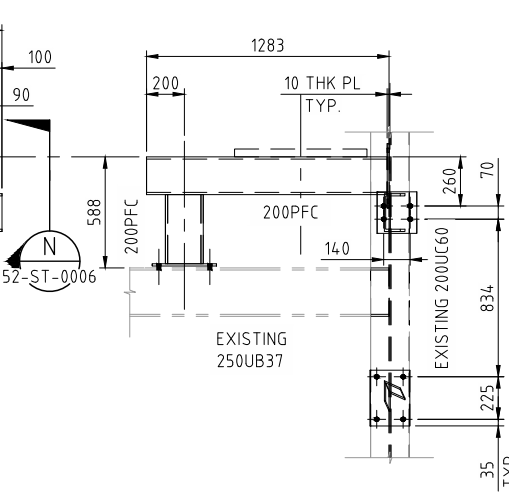
SECTION
SCALE: 1:20



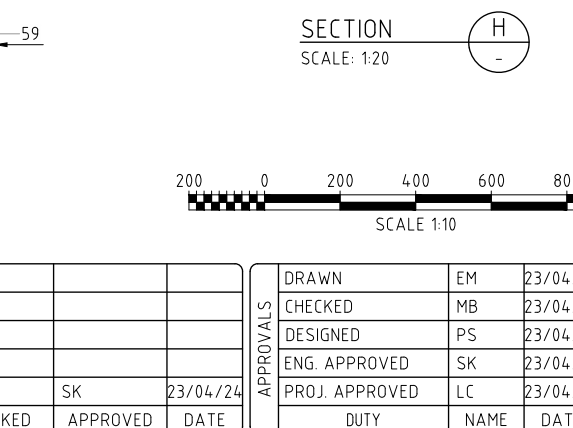
SECTION
SCALE: 1:20



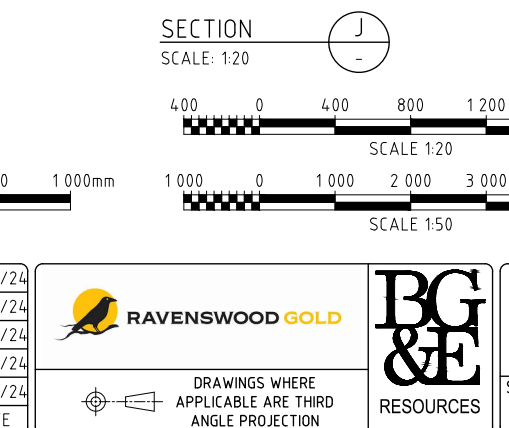
SECTION
SCALE: 1:20



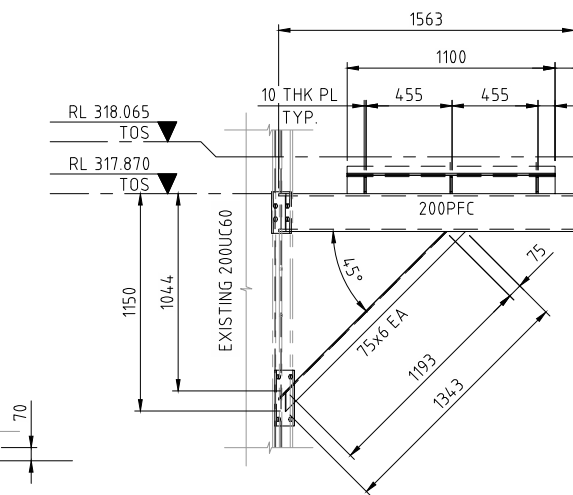
SECTION
SCALE: 1:20



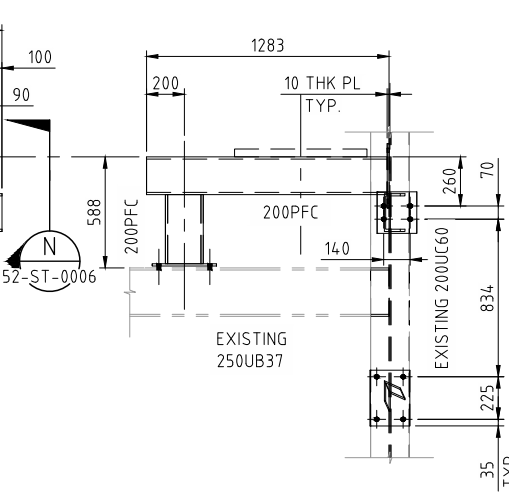
SECTION
SCALE: 1:20



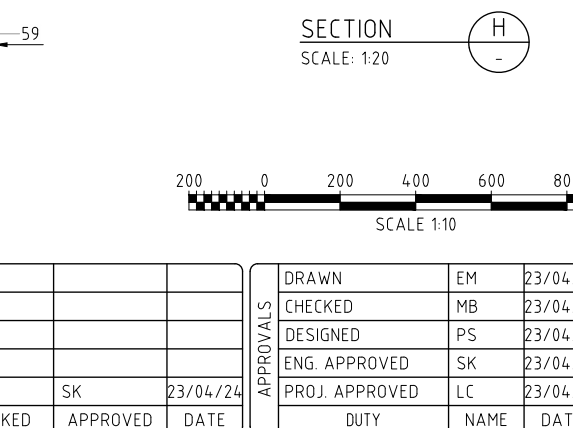
SECTION
SCALE: 1:20



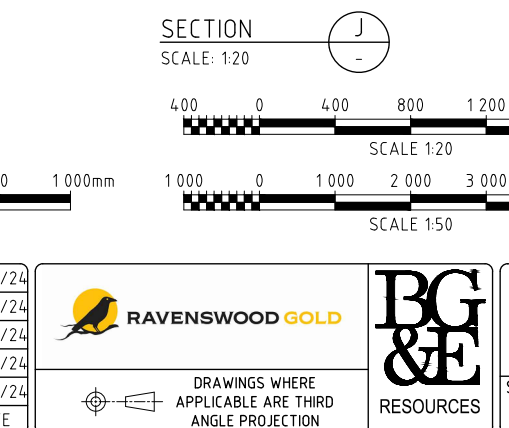
SECTION
SCALE: 1:20



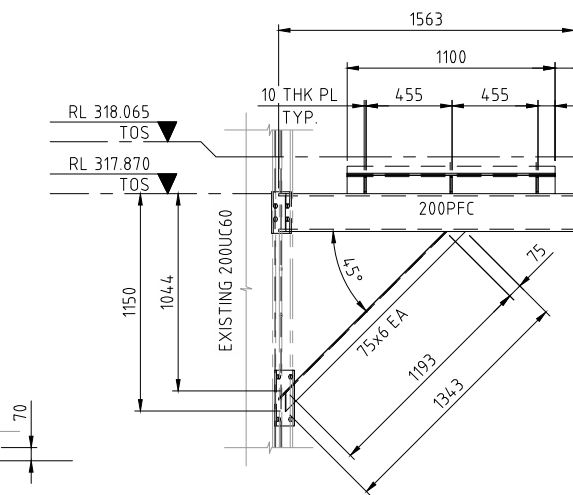
SECTION
SCALE: 1:20



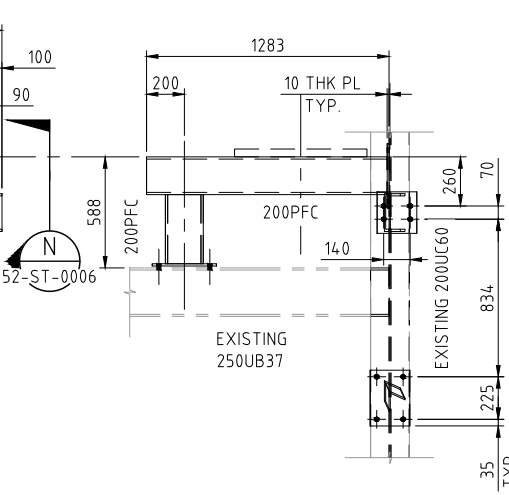
SECTION
SCALE: 1:20



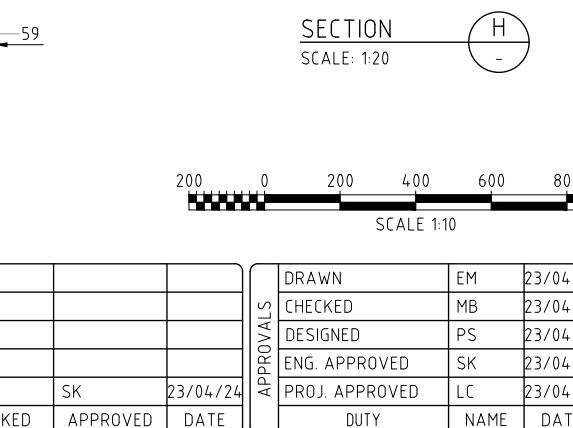
SECTION
SCALE: 1:20



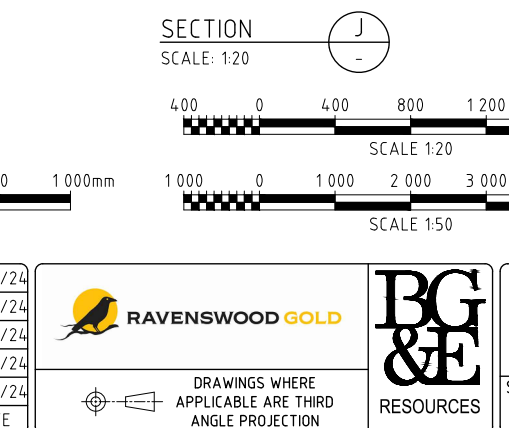
SECTION
SCALE: 1:20



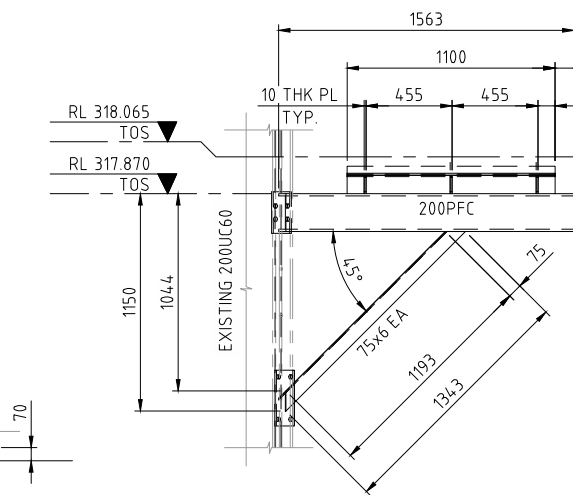
SECTION
SCALE: 1:20



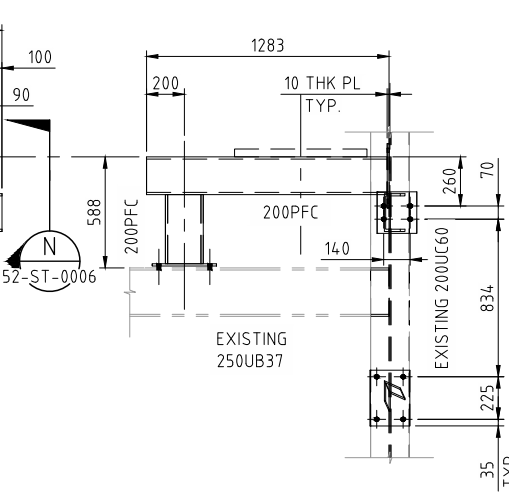
SECTION
SCALE: 1:20



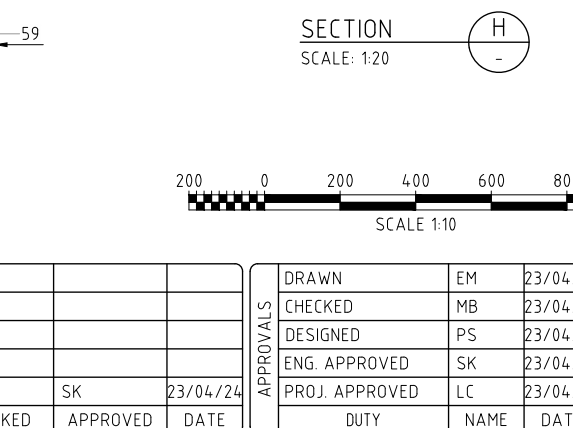
SECTION
SCALE: 1:20



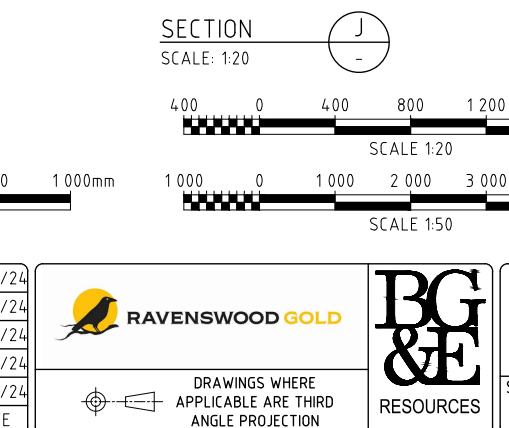
SECTION
SCALE: 1:20



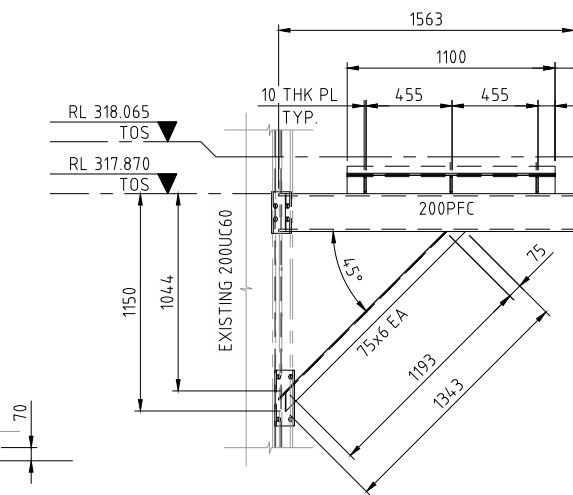
SECTION
SCALE: 1:20



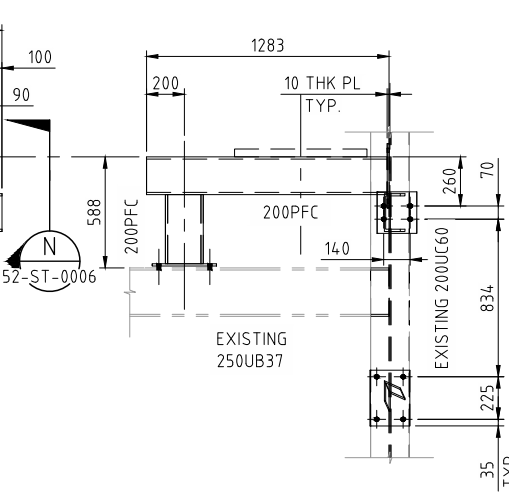
SECTION
SCALE: 1:20



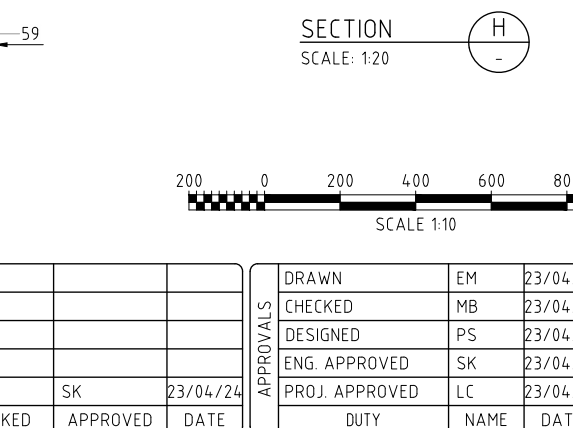
SECTION
SCALE: 1:20



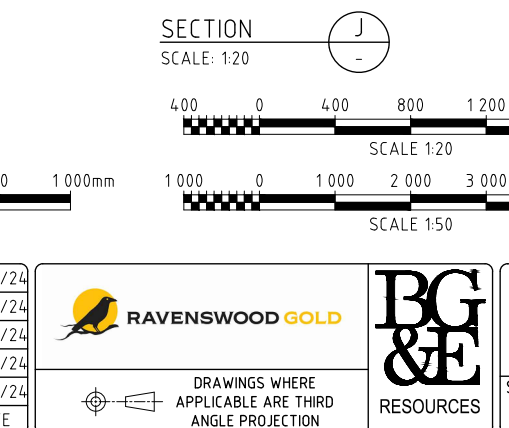
SECTION
SCALE: 1:20



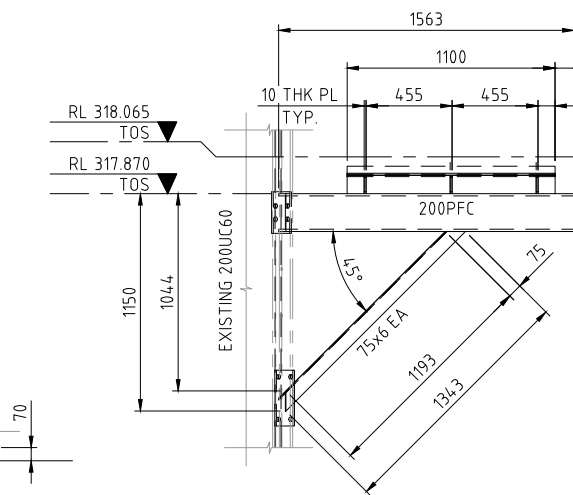
SECTION
SCALE: 1:20



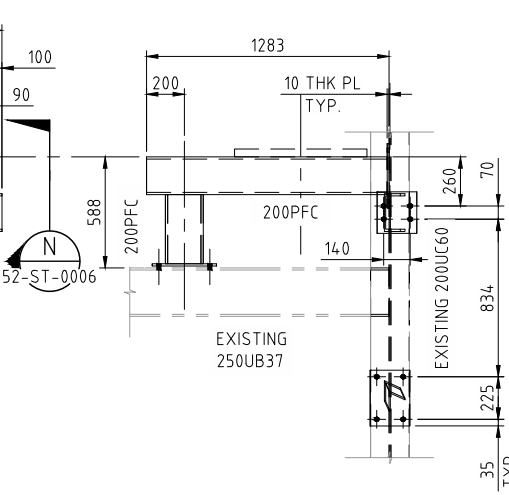
SECTION
SCALE: 1:20



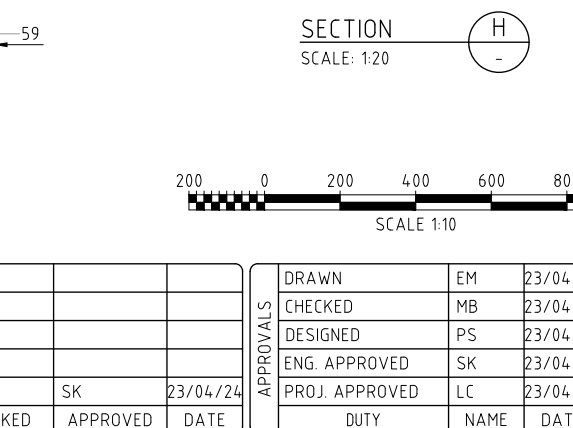
SECTION
SCALE: 1:20



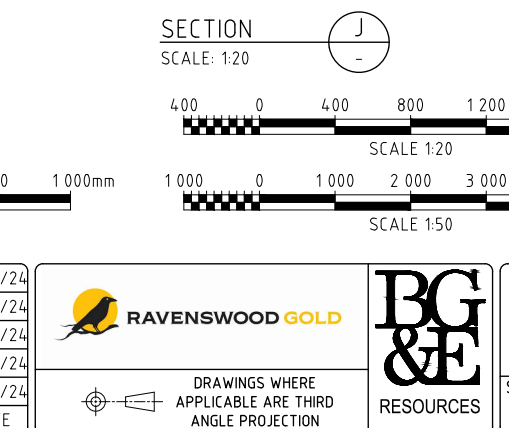
SECTION
SCALE: 1:20



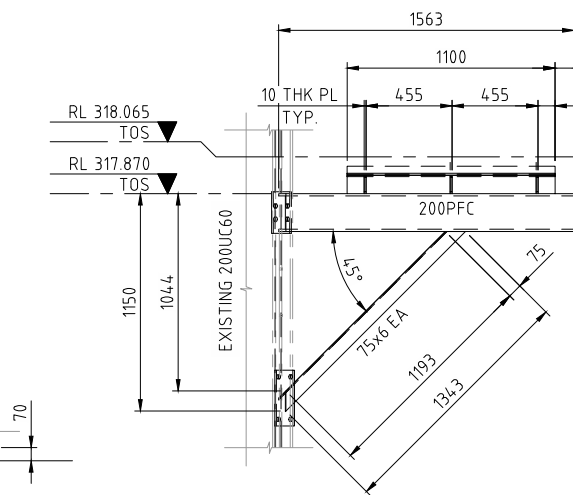
SECTION
SCALE: 1:20



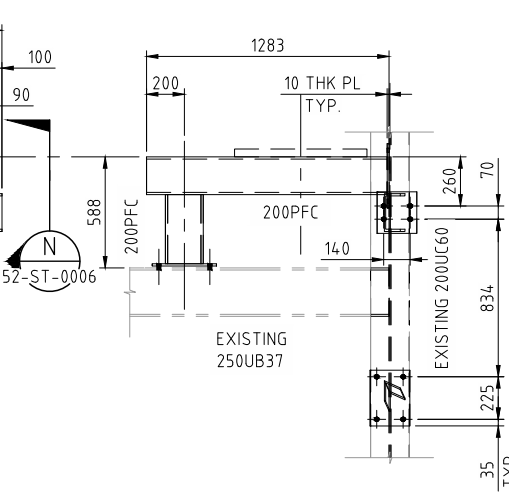
SECTION
SCALE: 1:20



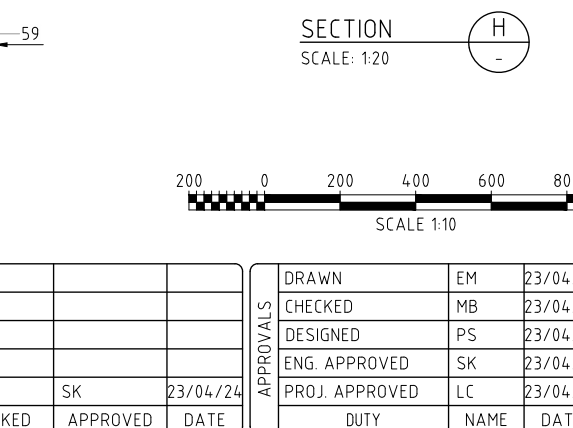
SECTION
SCALE: 1:20



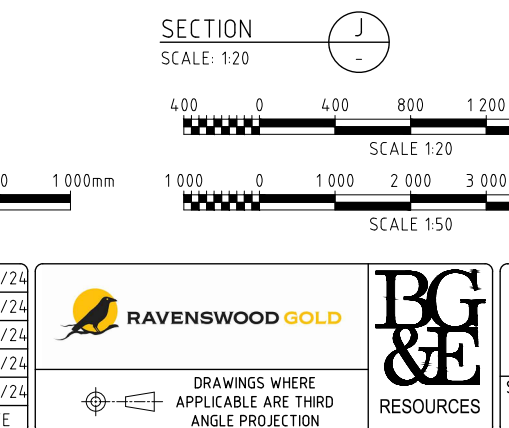
SECTION
SCALE: 1:20



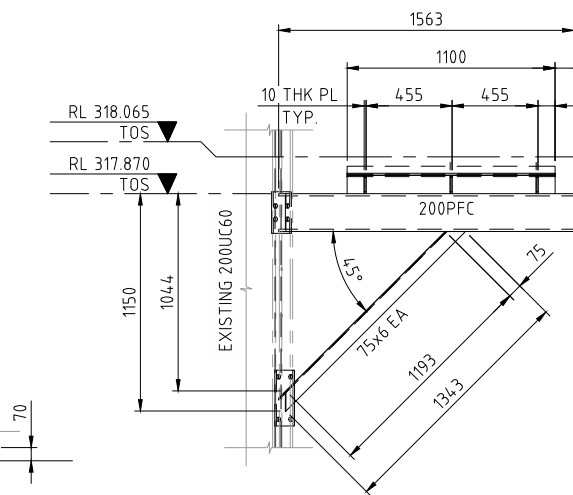
SECTION
SCALE: 1:20



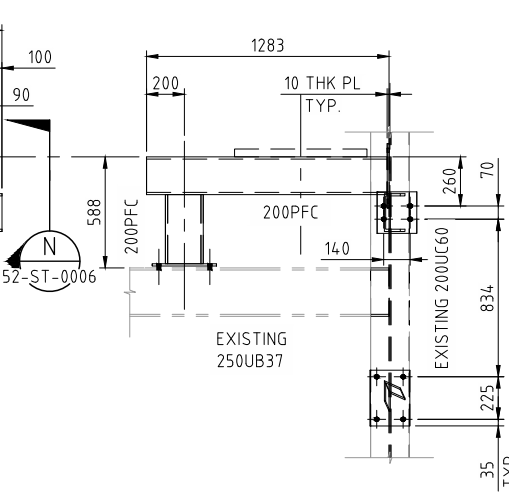
SECTION
SCALE: 1:20



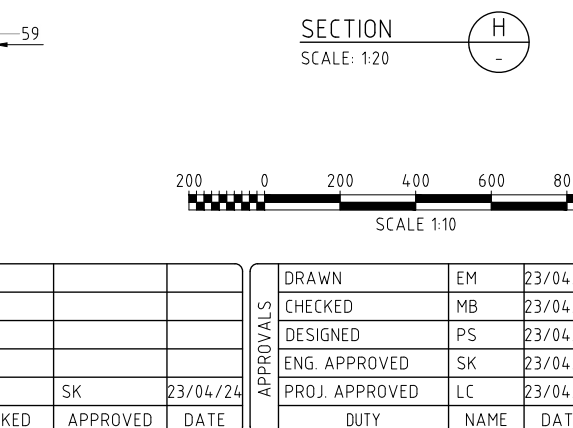
SECTION
SCALE: 1:20



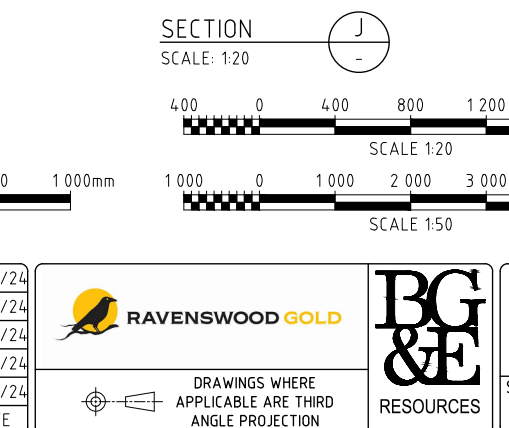
SECTION
SCALE: 1:20



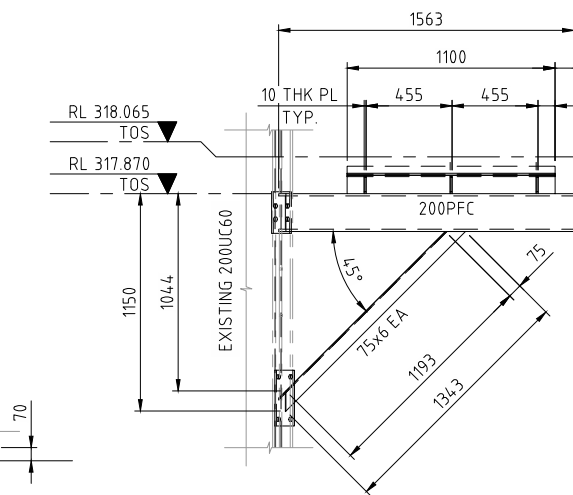
SECTION
SCALE: 1:20



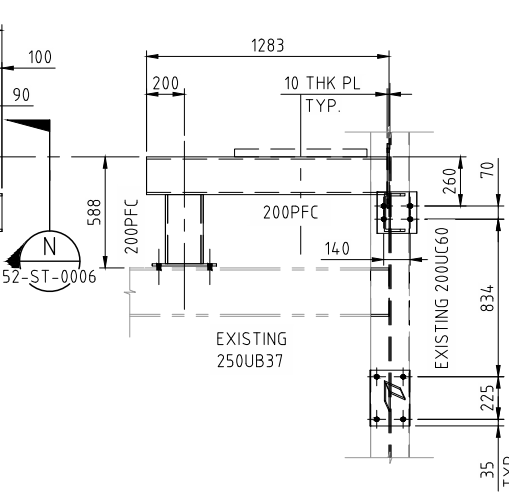
SECTION
SCALE: 1:20



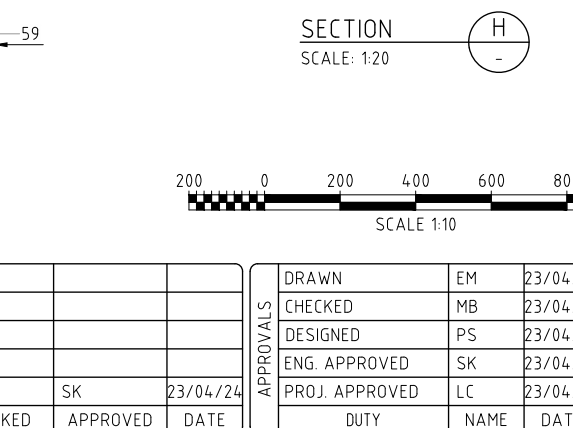
SECTION
SCALE: 1:20



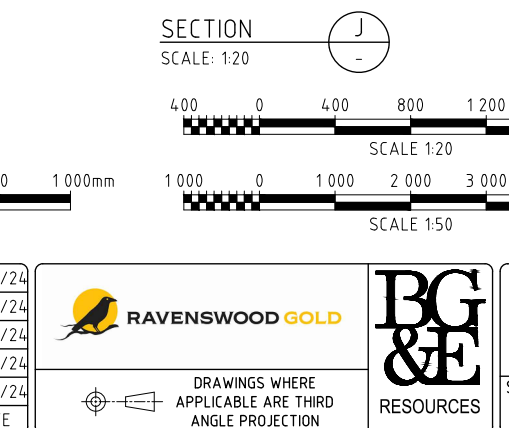
SECTION
SCALE: 1:20



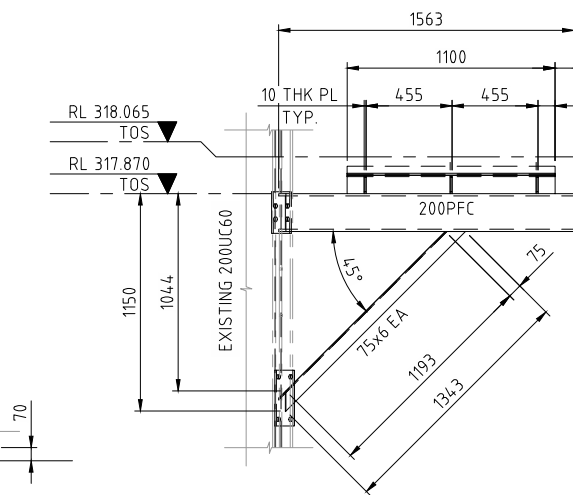
SECTION
SCALE: 1:20



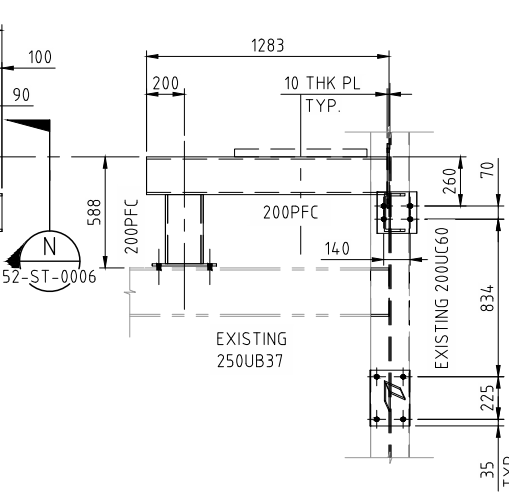
SECTION
SCALE: 1:20



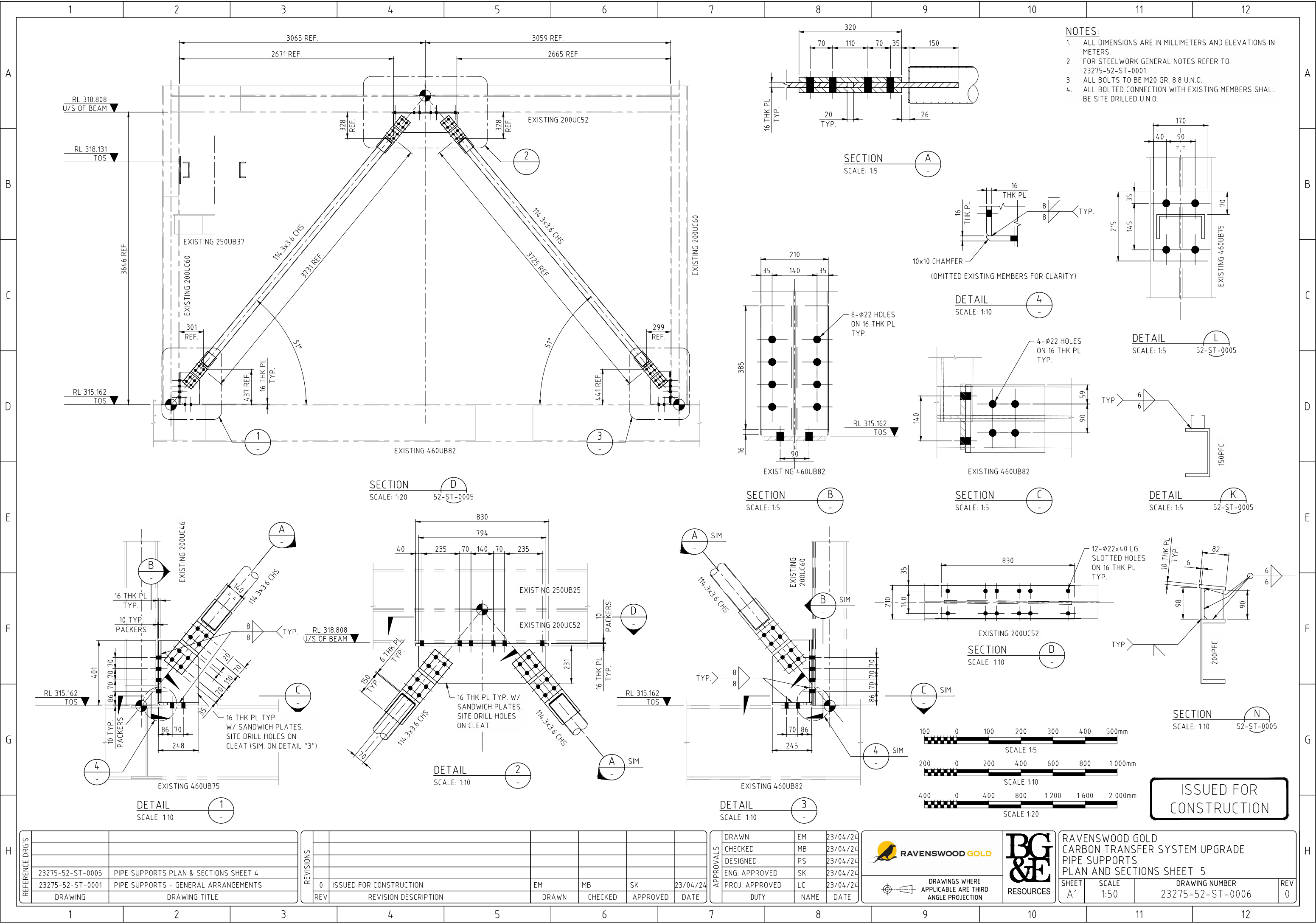
SECTION
SCALE: 1:20



SECTION
SCALE: 1:20



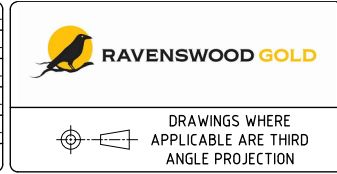
SECTION
SCALE: 1:20



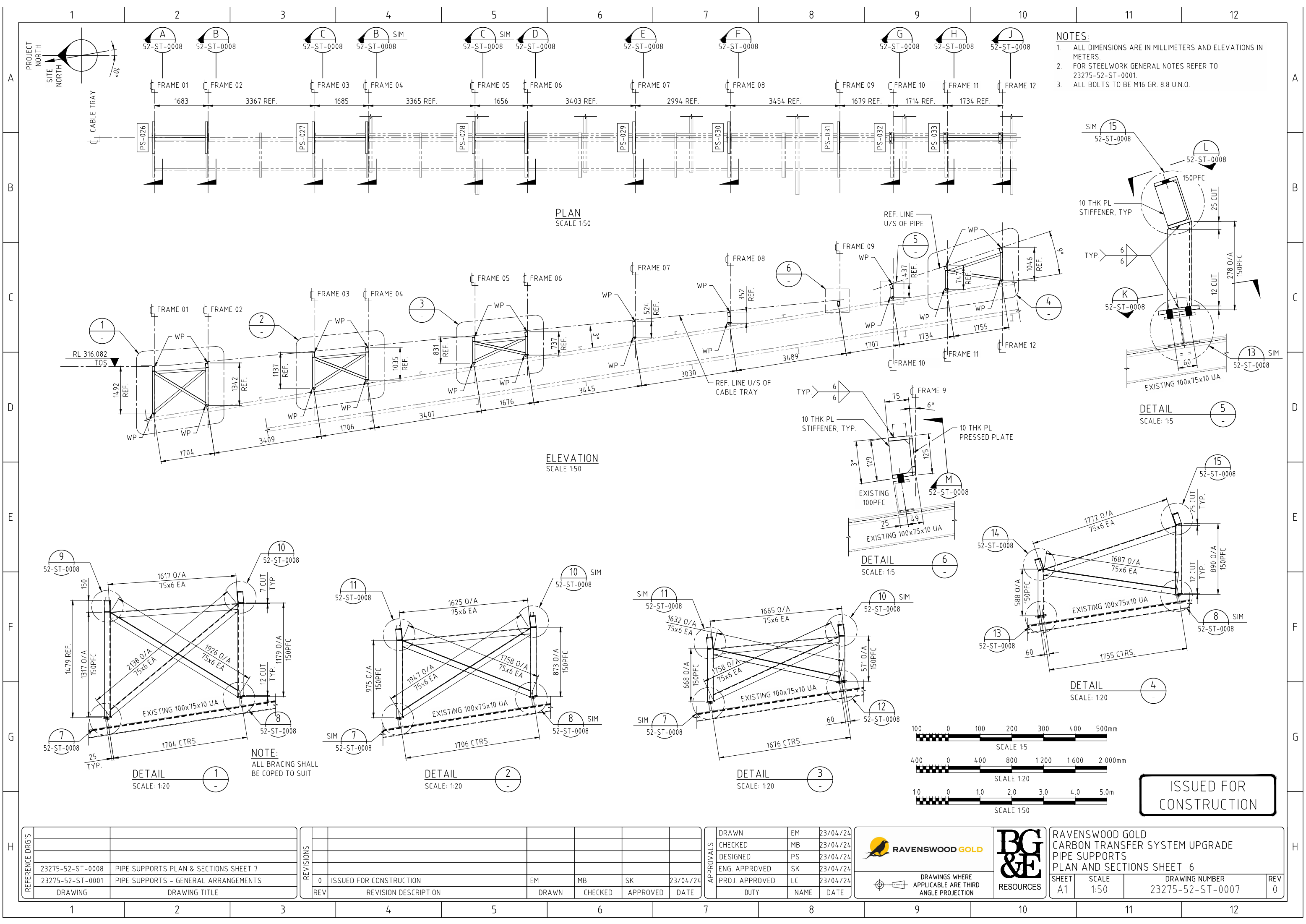
| | |
|------------------|---------------------------------------|
| REFERENCE DRG'S | |
| 23275-52-ST-0005 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 4 |
| 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |
| DRAWING | DRAWING TITLE |

| | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| REVISIONS | | | | | |
| 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |
| REV | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |

| | | | | | |
|----------------|------|----------|--|--|--|
| APPROVALS | | | | | |
| DRAWN | EM | 23/04/24 | | | |
| CHECKED | MB | 23/04/24 | | | |
| DESIGNED | PS | 23/04/24 | | | |
| ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 | | | |
| PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 | | | |
| DUTY | NAME | DATE | | | |



| | | | |
|---|---------------|------------------------------------|----------|
| RAVENSWOOD GOLD CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE PIPE SUPPORTS PLAN AND SECTIONS SHEET 5 | | | |
| SHEET A1 | SCALE 1:50 | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0006 | REV 0 |



- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
 2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
 3. ALL BOLTS TO BE M16 GR. 8.8 U.N.O.

PLAN
SCALE 1:50

ELEVATION
SCALE 1:50

DETAIL
SCALE: 1:5

DETAIL
SCALE: 1:5

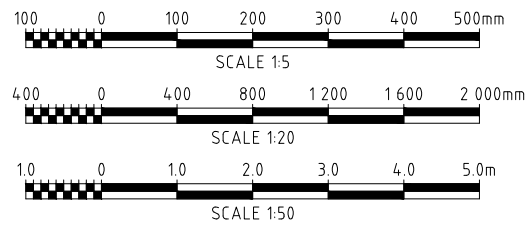
DETAIL
SCALE: 1:20

DETAIL
SCALE: 1:20


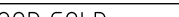
DETAIL
SCALE: 1:20

DETAIL
SCALE: 1:20

NOTE:
ALL BRACING SHALL
BE COPE TO SUIT



ISSUED FOR
CONSTRUCTION

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------------|-----|-------------------------|-------|---------|----------|----------|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|
| REFERENCE DRG'S | | REVISIONS | | | | | | | | | | | RAVENSWOOD GOLD  |  | RAVENSWOOD GOLD CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE PIPE SUPPORTS PLAN AND SECTIONS SHEET 6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23275-52-ST-0008 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS | 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 | | | | | | | | | | |
| | DRAWING | DRAWING TITLE | REV | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A

B

C

D

E

F

G

H

A

B

C

D

E

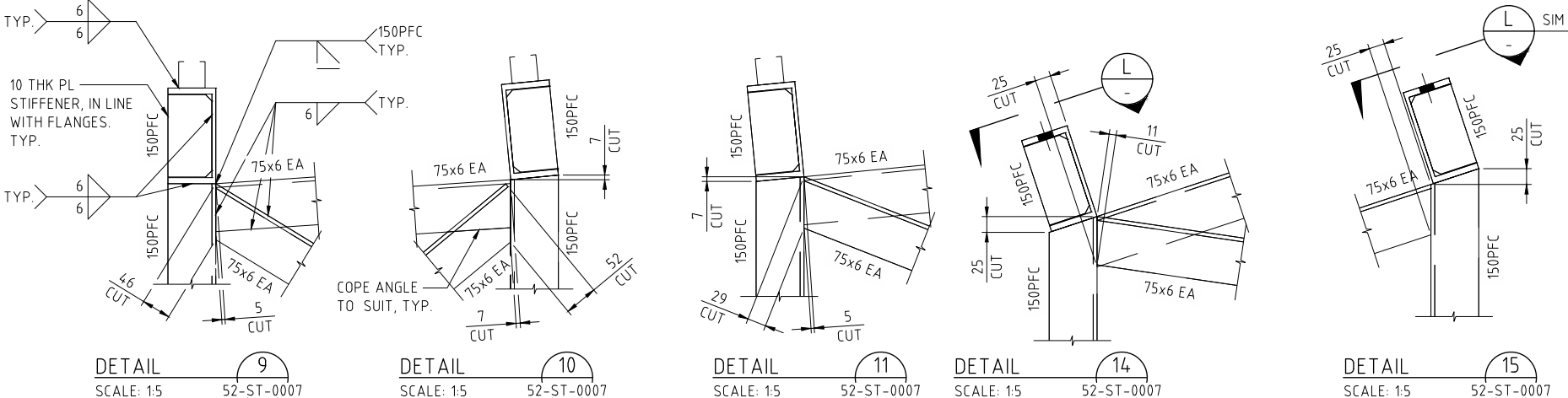
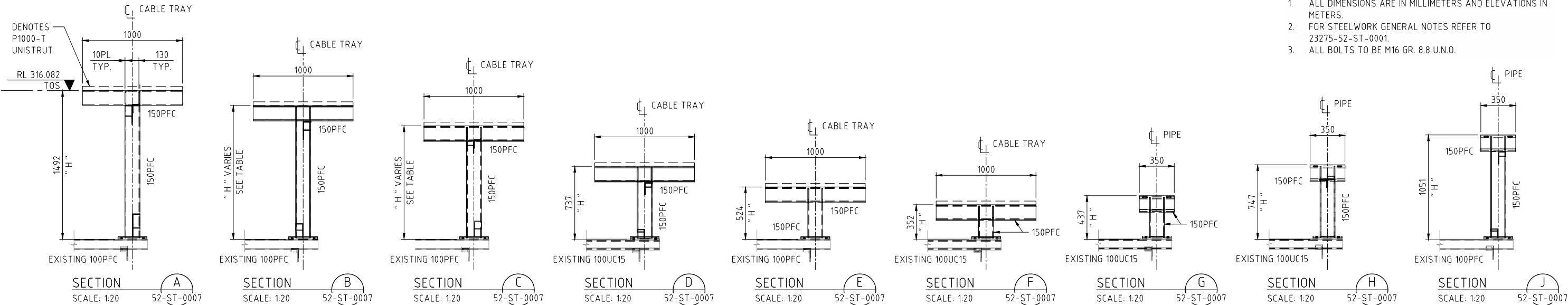
F

G

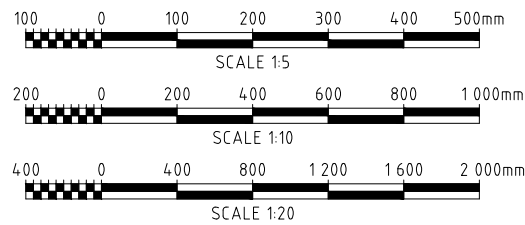
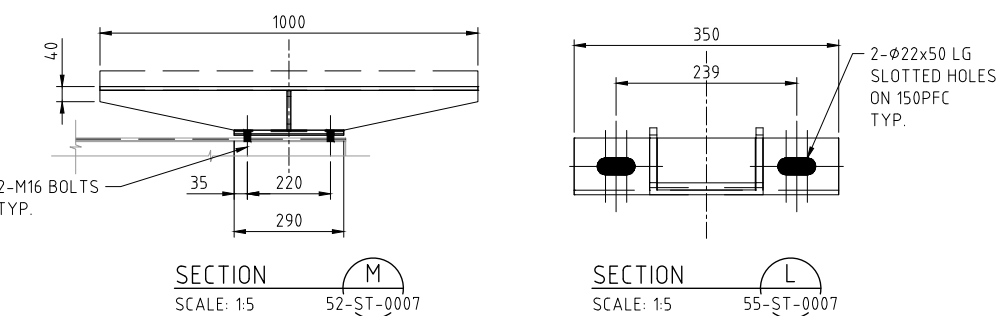
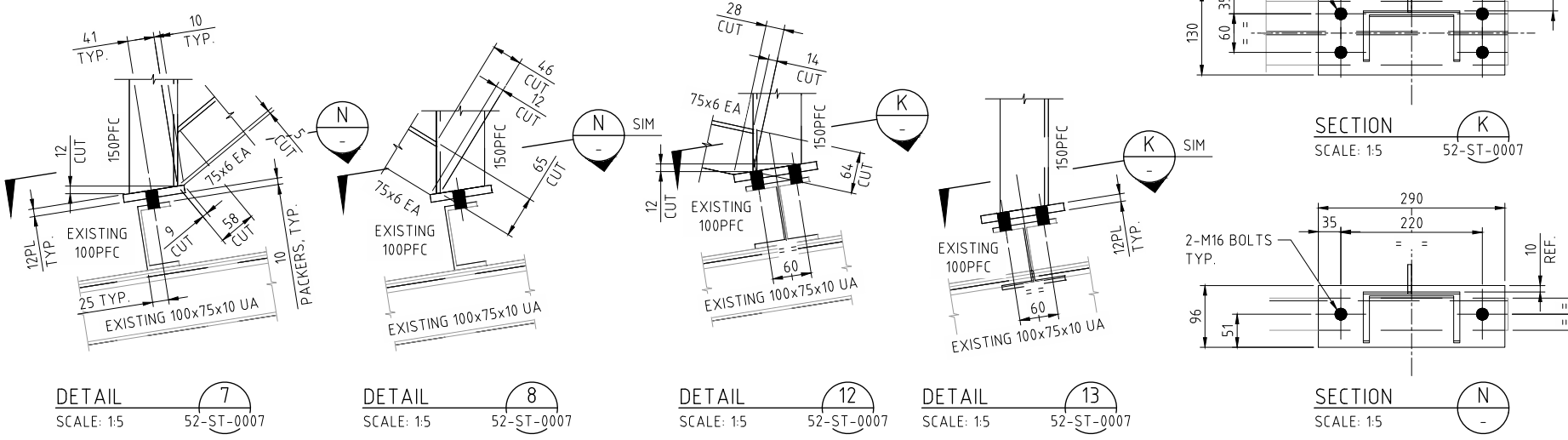
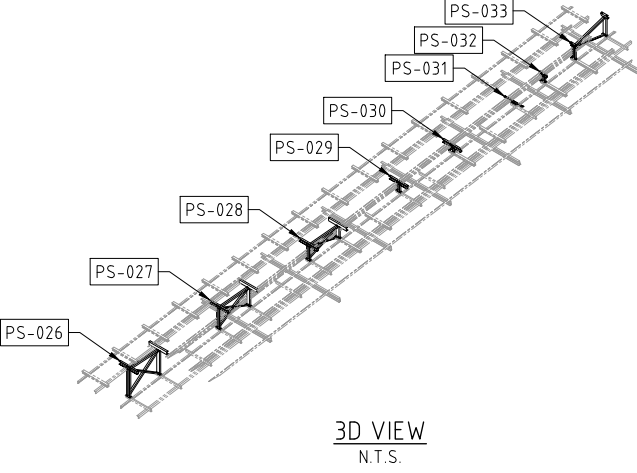
H

NOTES:


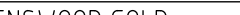

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
3. ALL BOLTS TO BE M16 GR. 8.8 U.N.O.

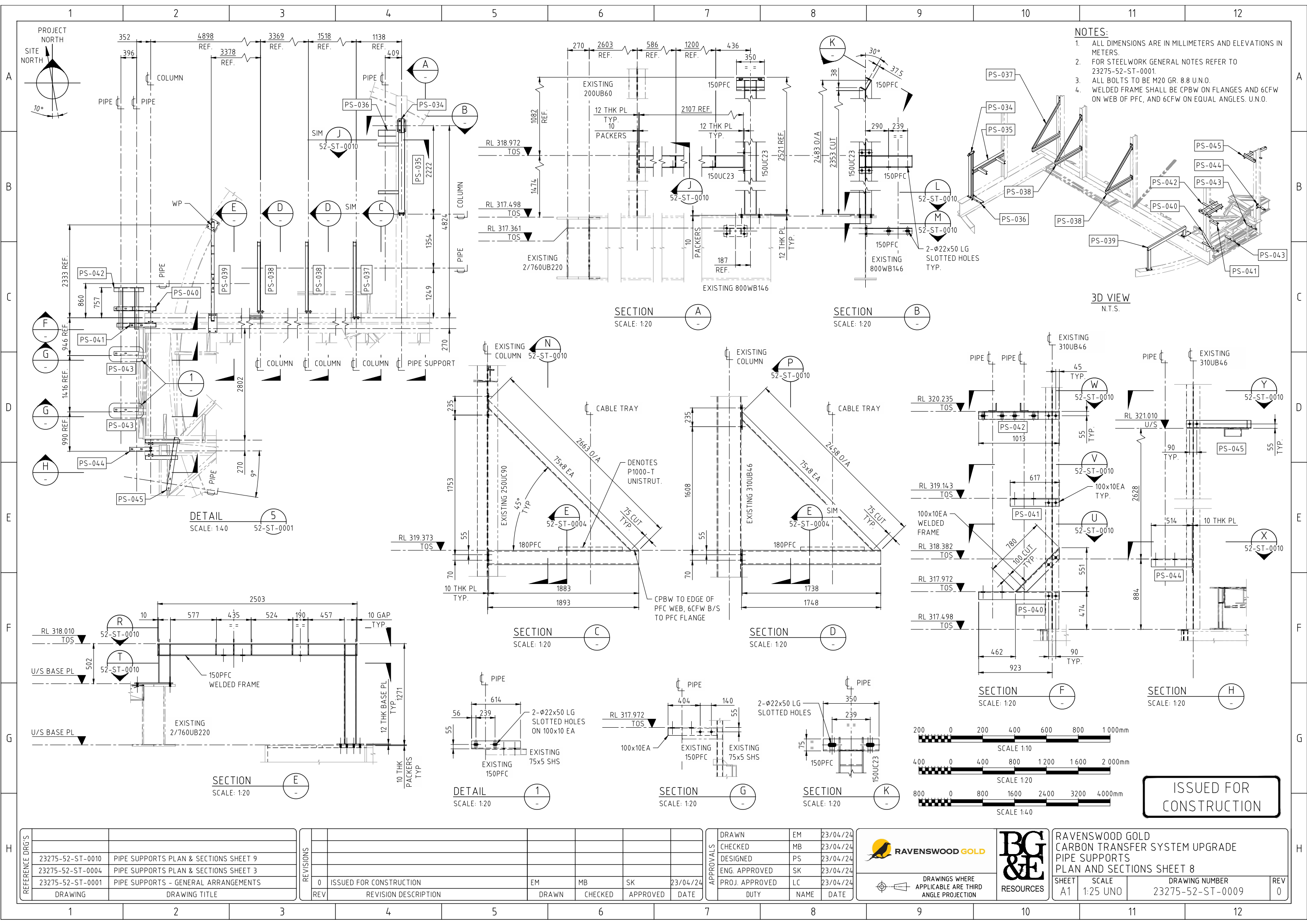


| FRAME NO | H | BASEPLATE |
|----------|------|-----------------|
| 01 | 1492 | SEE SECTION "N" |
| 02 | 1342 | SEE SECTION "N" |
| 03 | 1137 | SEE SECTION "N" |
| 04 | 1035 | SEE SECTION "N" |
| 05 | 831 | SEE SECTION "N" |
| 06 | 737 | SEE SECTION "K" |
| 07 | 524 | SEE SECTION "N" |
| 08 | 352 | SEE SECTION "K" |
| 10 | 437 | SEE SECTION "K" |
| 11 | 747 | SEE SECTION "K" |
| 12 | 1046 | SEE SECTION "N" |



ISSUED FOR CONSTRUCTION



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|---------------------------------------|---------------|-----|-------------------------|----|----|-------|----------|----------------|------|--|---|---|---|---------------|------------------------------------|----------|
| REFERENCE DRG'S | | | REVISIONS | | | | | | | DRAWN | EM | 23/04/24 |  |  | RAVENSWOOD GOLD CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE PIPE SUPPORTS PLAN AND SECTIONS SHEET 7 | | | |
| | | | | | | | | | | CHECKED | MB | 23/04/24 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | DESIGNED | PS | 23/04/24 | | | | | | |
| | 23275-52-ST-0007 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 6 | | | | | | | | ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 | | | | | | |
| | 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS | | 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 | PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DRAWING | | DRAWING TITLE | REV | REVISION DESCRIPTION | | | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |  DRAWINGS WHERE APPLICABLE ARE THIRD ANGLE PROJECTION | | RESOURCES | SHEET A1 | SCALE 1:20 | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0008 | REV 0 |



| | |
|------------------|---------------------------------------|
| REFERENCE DRG'S | |
| 23275-52-ST-0010 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 9 |
| 23275-52-ST-0004 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 3 |
| 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |
| DRAWING | DRAWING TITLE |

| | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| REVISIONS | | | | | |
| 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |
| REV | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |

| | | | | | |
|----------------|------|----------|--|--|--|
| APPROVALS | | | | | |
| DRAWN | EM | 23/04/24 | | | |
| CHECKED | MB | 23/04/24 | | | |
| DESIGNED | PS | 23/04/24 | | | |
| ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 | | | |
| PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 | | | |
| DUTY | NAME | DATE | | | |



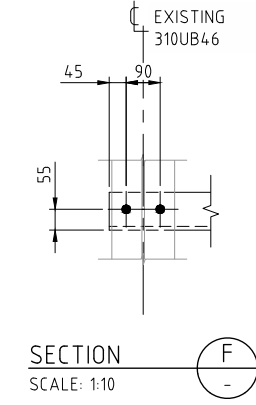
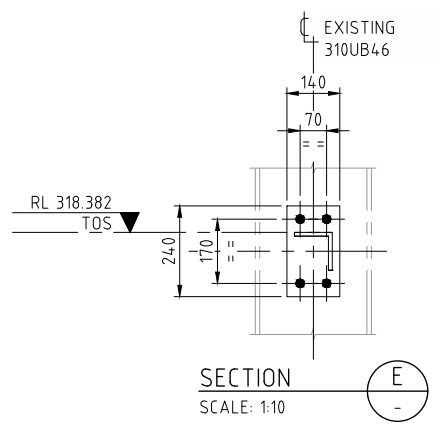
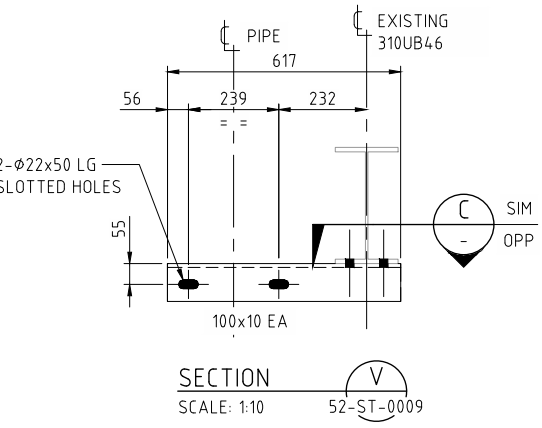
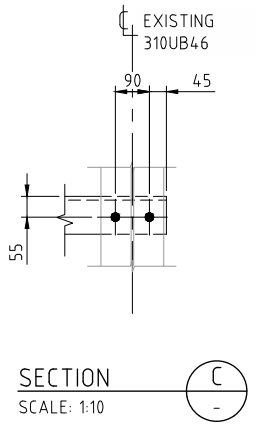
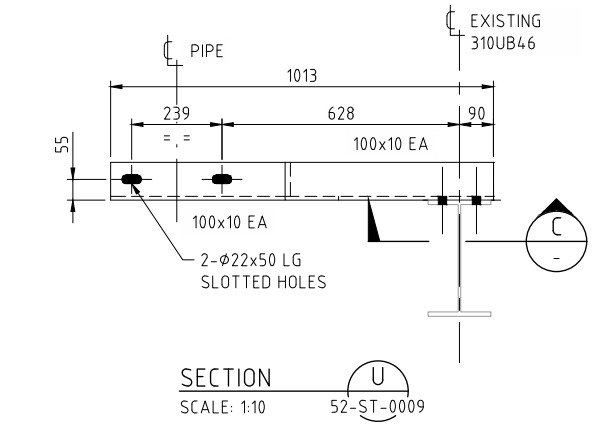
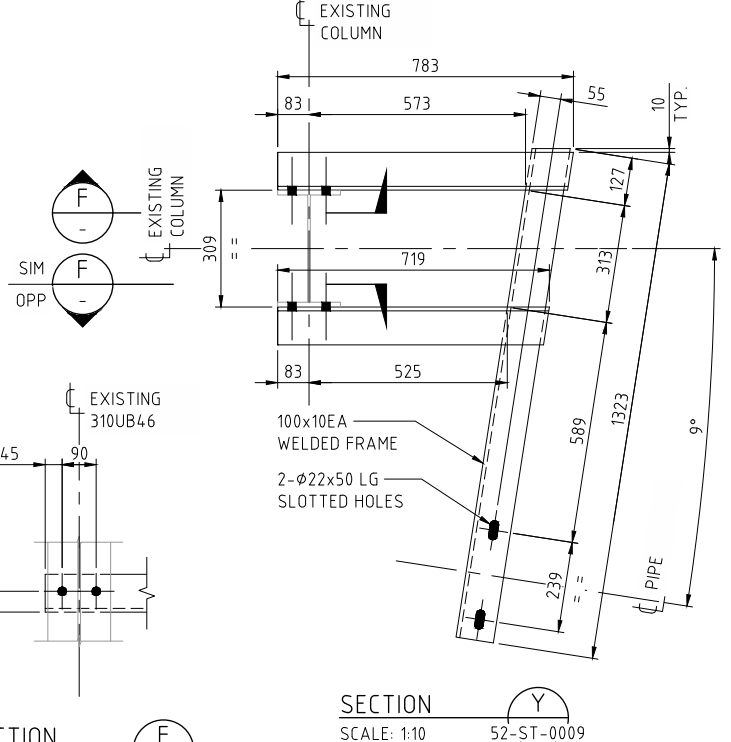
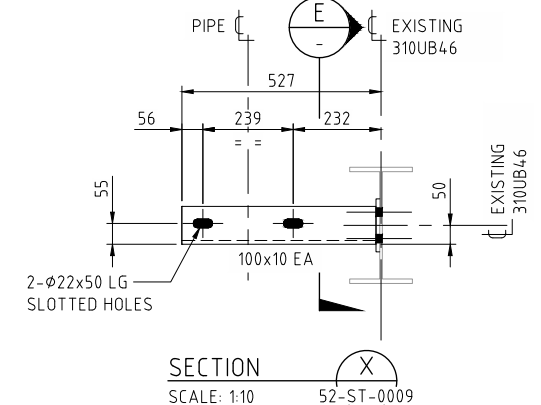
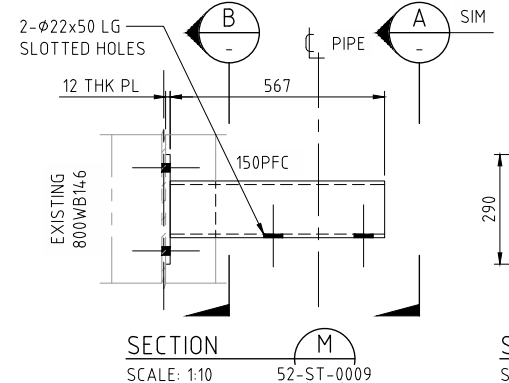
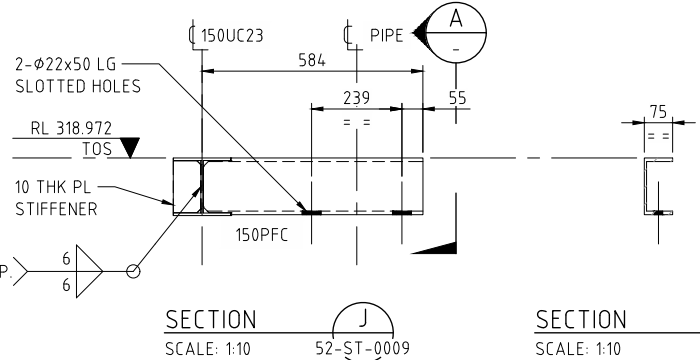
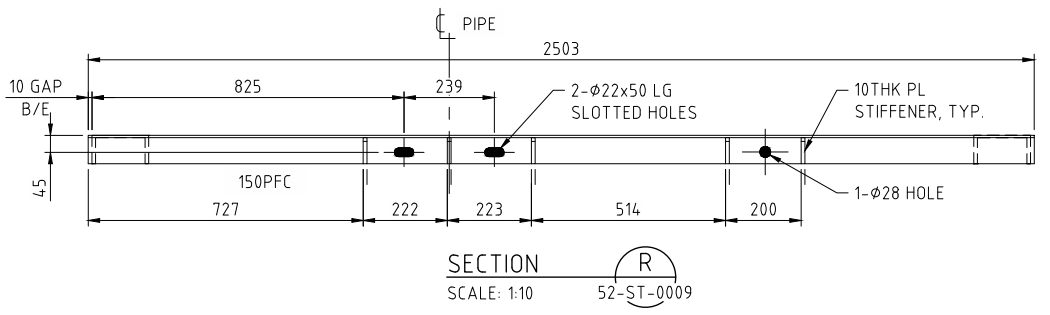
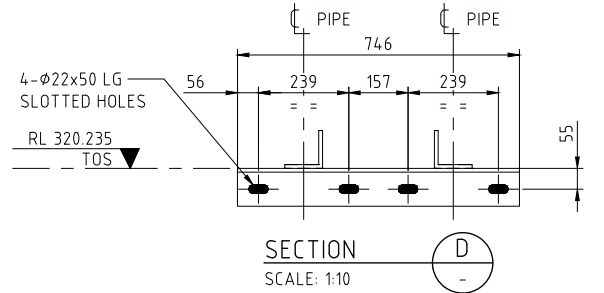
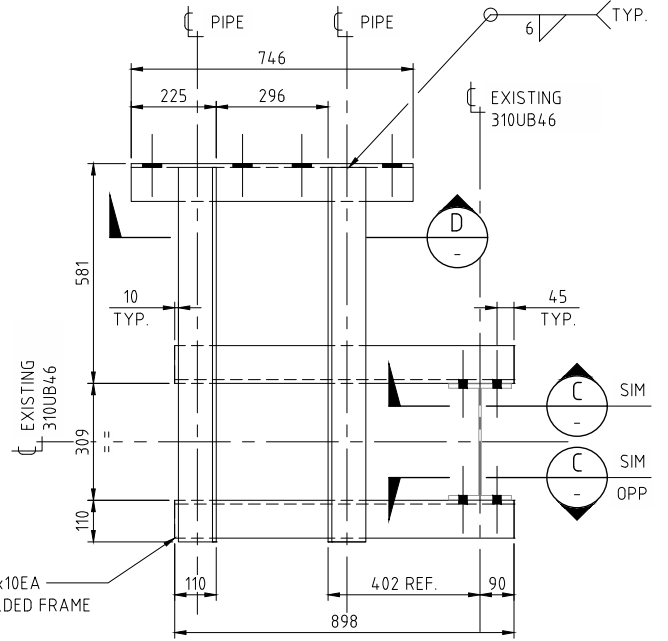
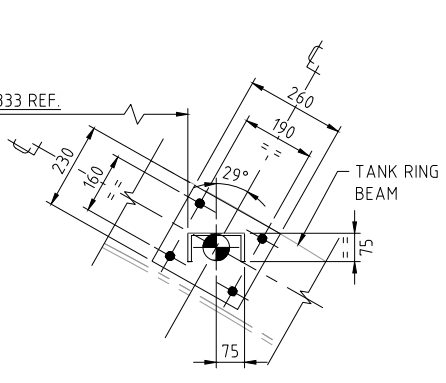
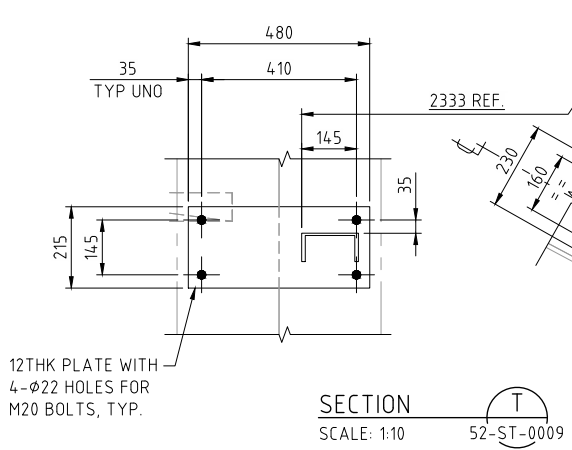
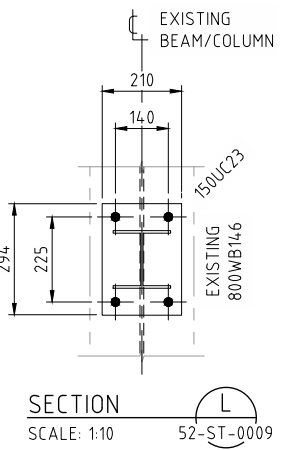
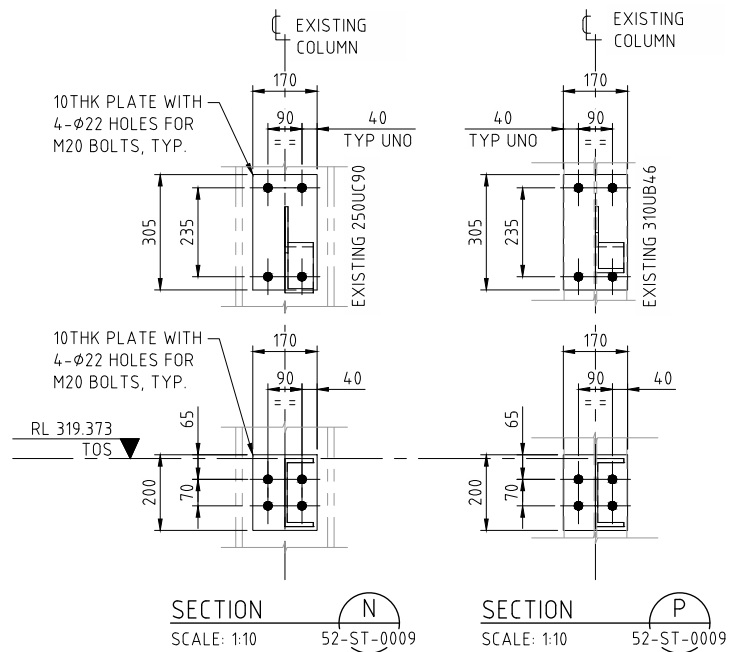
RAVENSWOOD GOLD
CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE
PIPE SUPPORTS
PLAN AND SECTIONS SHEET 8

| | | | |
|----------|----------------|---------------------------------|-------|
| SHEET A1 | SCALE 1:25 UNO | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0009 | REV 0 |
|----------|----------------|---------------------------------|-------|

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

A
B
C
D
E
F
G
H

A
B
C
D
E
F
G
H





ISSUED FOR CONSTRUCTION

- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
 2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
 3. ALL BOLTS TO BE M20 GR. 8.8 U.N.O.
 4. WELDED EQUAL ANGLE FRAME SHALL BE 6CFW AROUND, U.N.O.

| REFERENCE DRG'S | |
|------------------|---------------------------------------|
| 23275-52-ST-0009 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 8 |
| 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |
| DRAWING | DRAWING TITLE |

| REVISIONS | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |
| REV | REVISION DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |

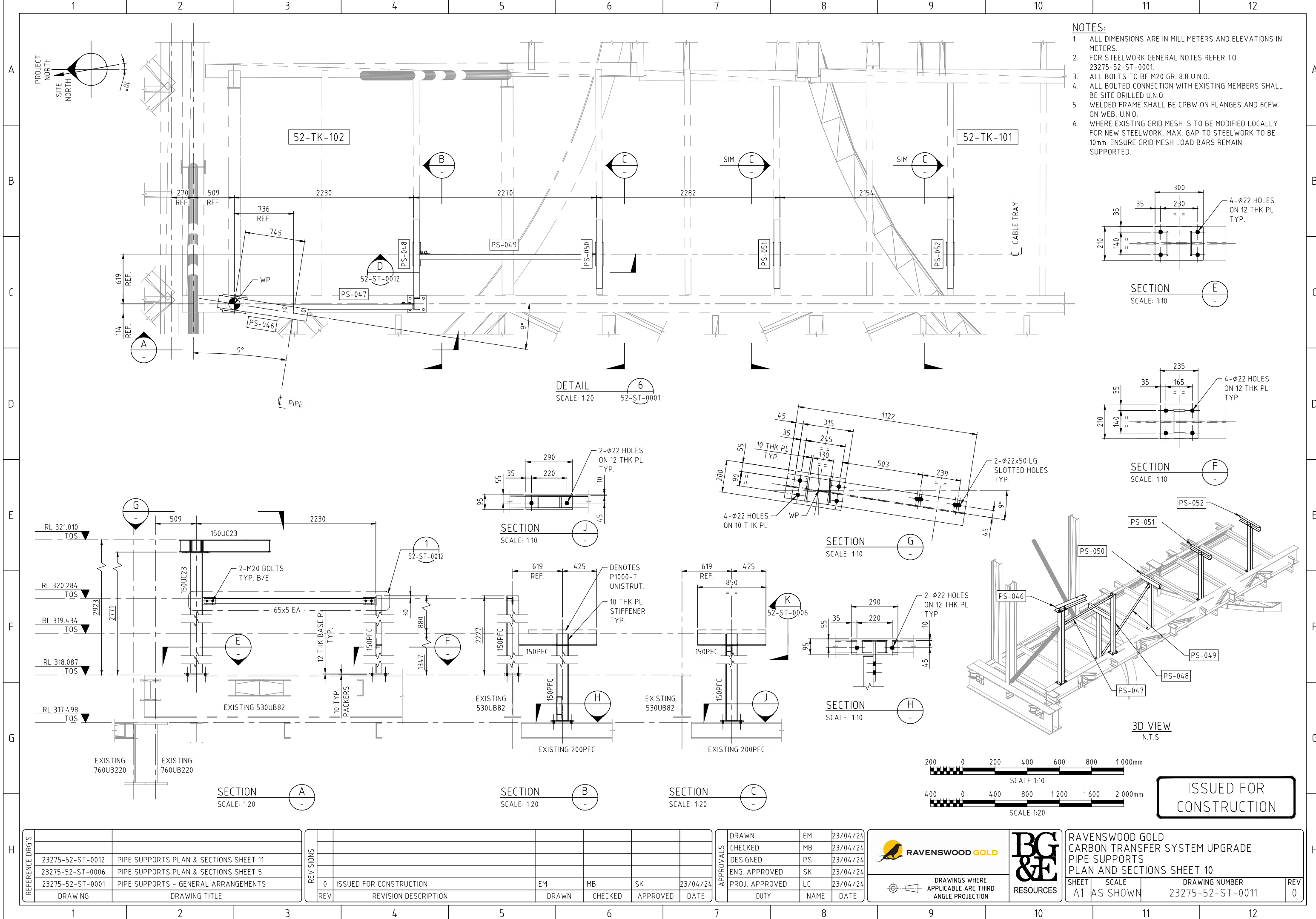
| APPROVALS | | | | | |
|----------------|------|----------|--|--|--|
| DRAWN | EM | 23/04/24 | | | |
| CHECKED | MB | 23/04/24 | | | |
| DESIGNED | PS | 23/04/24 | | | |
| ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 | | | |
| PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 | | | |
| DUTY | NAME | DATE | | | |

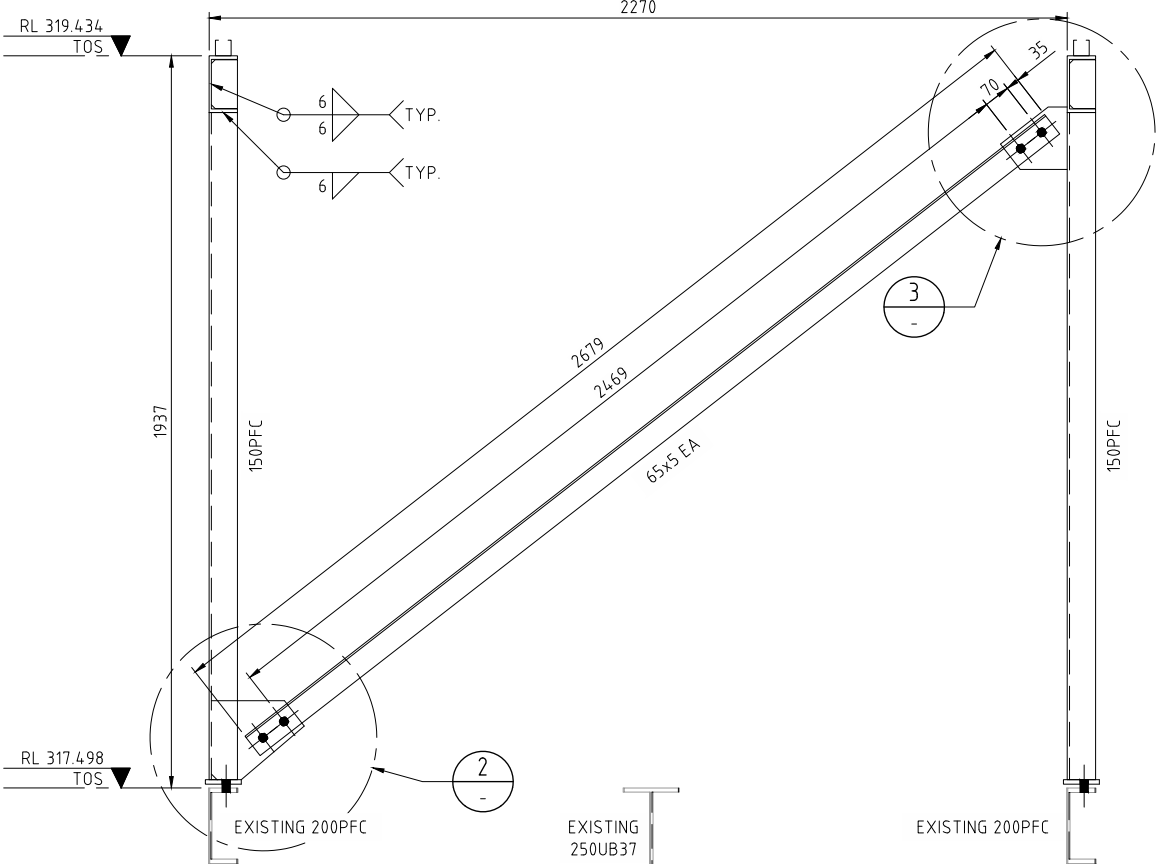


RAVENSWOOD GOLD
CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE
PIPE SUPPORTS
PLAN AND SECTIONS SHEET 9

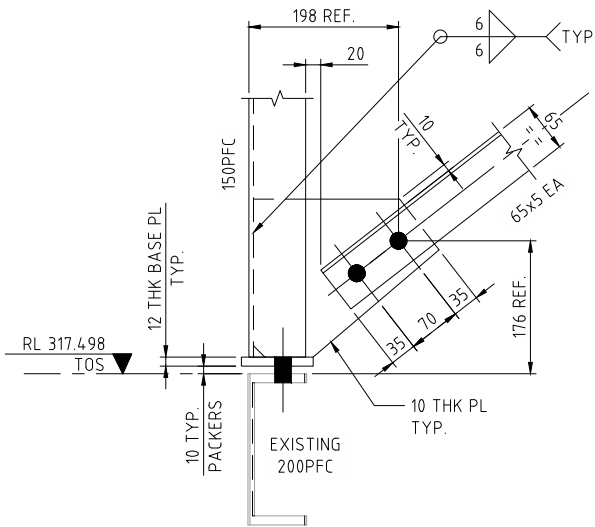
| | | | |
|----------|------------|---------------------------------|-------|
| SHEET A1 | SCALE 1:10 | DRAWING NUMBER 23275-52-ST-0010 | REV 0 |
|----------|------------|---------------------------------|-------|

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

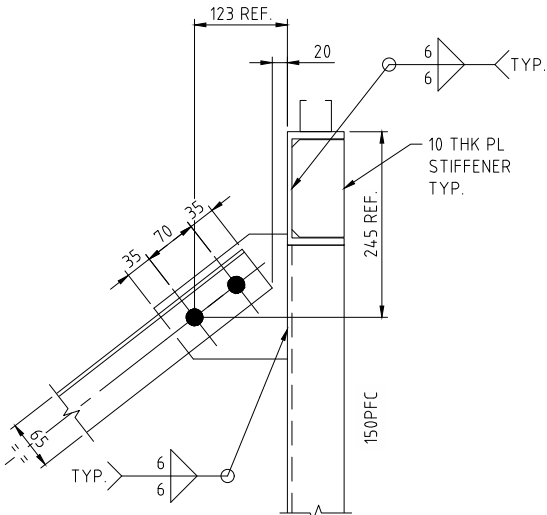




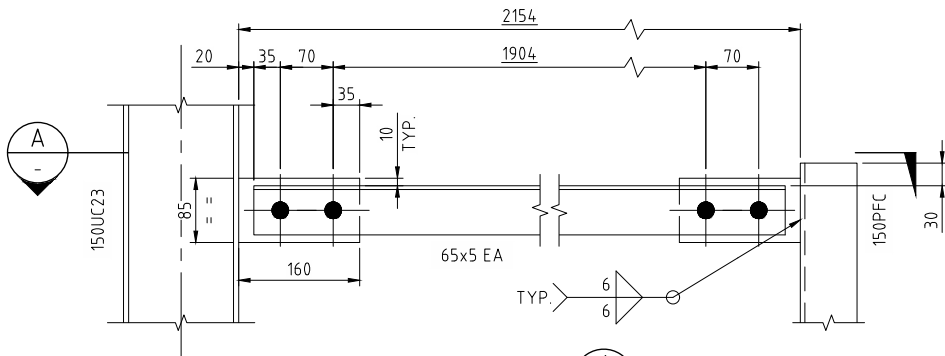
SECTION
SCALE: 1:10
52-ST-0011



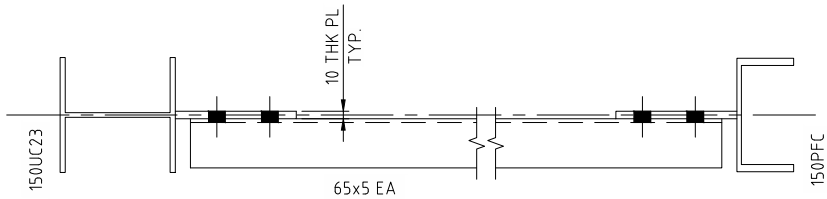
DETAIL
SCALE: 1:5
(2)



DETAIL
SCALE: 1:5
(3)

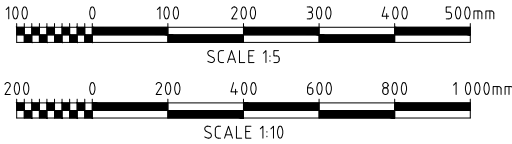


DETAIL
SCALE: 1:5
52-ST-0011
(1)



SECTION
SCALE: 1:5
(A)

- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS AND ELEVATIONS IN METERS.
 2. FOR STEELWORK GENERAL NOTES REFER TO 23275-52-ST-0001.
 3. ALL BOLTS TO BE M20 GR. 8.8 U.N.O.
 4. ALL BOLTED CONNECTION WITH EXISTING MEMBERS SHALL BE SITE DRILLED U.N.O.
 5. WELDED FRAME SHALL BE CPBW ON FLANGES AND 6CFW ON WEB, U.N.O.



ISSUED FOR
CONSTRUCTION

| REFERENCE DRG'S | | |
|-----------------|------------------|--|
| | | |
| | 23275-52-ST-0011 | PIPE SUPPORTS PLAN & SECTIONS SHEET 10 |
| | 23275-52-ST-0001 | PIPE SUPPORTS - GENERAL ARRANGEMENTS |
| DRAWING | DRAWING TITLE | |

| REVISIONS | | | | | | |
|-----------|----------------------|-------------------------|-------|---------|----------|----------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 0 | ISSUED FOR CONSTRUCTION | EM | MB | SK | 23/04/24 |
| REV | REVISION DESCRIPTION | | DRAWN | CHECKED | APPROVED | DATE |

| APPROVALS | DRAWN | EM | 23/04/24 |
|-----------|----------------|------|----------|
| | CHECKED | MB | 23/04/24 |
| | DESIGNED | PS | 23/04/24 |
| | ENG. APPROVED | SK | 23/04/24 |
| | PROJ. APPROVED | LC | 23/04/24 |
| | DUTY | NAME | DATE |

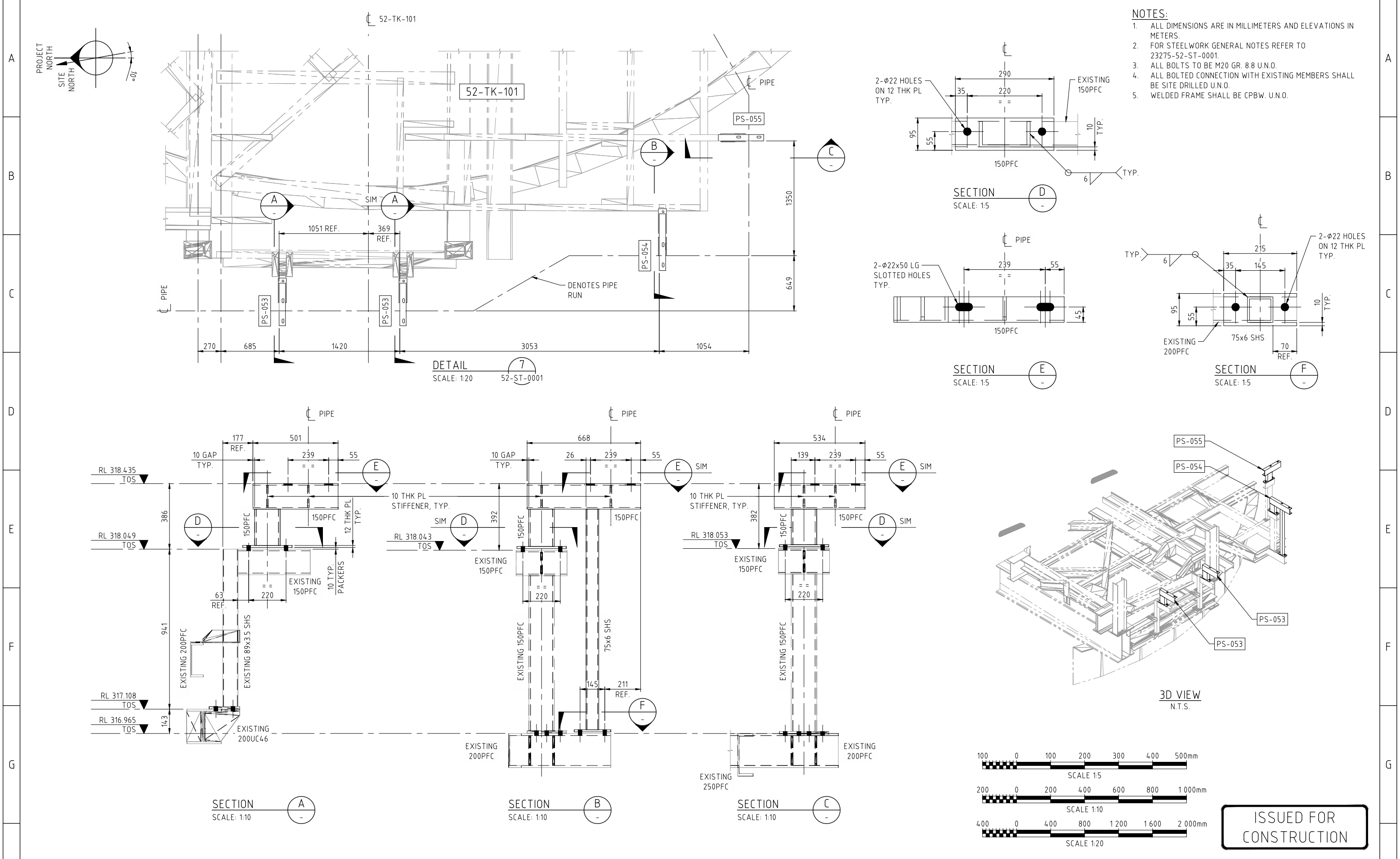


DRAWINGS WHERE
APPLICABLE ARE THIRD
ANGLE PROJECTION



RAVENSWOOD GOLD
CARBON TRANSFER SYSTEM UPGRADE
PIPE SUPPORTS
PLAN AND SECTIONS SHEET 11

| SHEET | SCALE | DRAWING NUMBER | REV |
|-------|----------|------------------|-----|
| A1 | AS SHOWN | 23275-52-ST-0012 | 0 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| REFERENCE DRG'S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



RAVENSWOOD GOLD

Carbon Transfer System Upgrade

23275

Pipe Support List

Document Number: 23275-ST-LST-0001
Revision: 0
Revision Date: 24-Apr-24

| Rev | Description | Originator | Checker | Approver | Date |
|-----|----------------|------------|---------|----------|-----------|
| 0 | Issued for Use | AA | MB | LC | 24-Apr-24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Pipe Support List

Client: Ravenswood Gold
 Project Title: Carbon Transfer System Upgrade
 Project Number: 23275
 Document Number: 23275-ST-LST-0001
 Revision: 0



| Pipe Support No. | Location Description | General Arrangement Drawing | Details Drawing 1 | Details Drawing 2 | Quantity |
|------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|--|----------|
| PS-001 | TK-007 | 23275-52-ST-0002 | 23275-52-ST-0002 - Section A, Details 1 & 2 | | 1 |
| PS-002 | TK-007 | 23275-52-ST-0002 | 23275-52-ST-0002 - Section B | 23275-52-ST-0004 - Section D | 1 |
| PS-003 | TK-007 | 23275-52-ST-0002 | 23275-52-ST-0002 - Section C | 23275-52-ST-0004 - Section E | 1 |
| PS-004 | TK-007 | 23275-52-ST-0002 | 23275-52-ST-0002 - Section C, Details 3 | | 1 |
| PS-005 | TK-005/006 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section A | 23275-52-ST-0004 - Detail 3 & 4, Section G & H | 1 |
| PS-006 | TK-005/006 & TK-003/004 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section A | 23275-52-ST-0004 - Detail 4 & 5, Section G & H | 2 |
| PS-007 | TK-005/004 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section B | 23275-52-ST-0004 - Detail 3 & 4, Section G & H | 2 |
| PS-008 | TK-002/003 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section B & E | 23275-52-ST-0004 - Detail 2, 4, 5 & 7, Section B, C, D, F, G & H | 1 |
| PS-009 | TK 003/004 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section A | 23275-52-ST-0004 - Detail 3, 4 & 5, Section G & H | 1 |
| PS-010 | TK-002/003 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section B | 23275-52-ST-0004 - Detail 3 & 4, Section G & H | 1 |
| PS-011 | TK-002 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section C & E | 23275-52-ST-0004 - Detail 3, 6, 7 & 8, Section G & H | 1 |
| PS-012 | TK-006 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section D | 23275-52-ST-0004 - Detail 7 | 1 |
| PS-013 | TK-004 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section D | 23275-52-ST-0004 - Detail 7 | 1 |
| PS-014 | TK-002 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section E | 23275-52-ST-0004 - Detail 7 & 8 | 1 |
| PS-015 | TK-005 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section F & K | | 1 |
| PS-016 | TK-004 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section H & K | | 1 |
| PS-017 | TK-003 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section G & K | | 1 |
| PS-018 | TK-002 | 23275-52-ST-0003 | 23275-52-ST-0003 - Section J & K | | 1 |
| PS-019 | TK-001/Cyclone Structure | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Detail 2, Section H | 23275-52-ST-0006 - Section N | 1 |
| PS-020 | TK-001/Cyclone Structure | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Detail 2, Section J | | 1 |
| PS-021 | TK-001/Cyclone Structure | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Detail 1, Section E, F, G & M | | 1 |
| PS-022 | TK-001 | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Section A | 23275-52-ST-0006 - Section K & L | 2 |
| PS-023 | TK-001 | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Section B | | 1 |
| PS-024 | TK-001 | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0005 - Section C | 23275-52-ST-0006 - Section K & L | 2 |
| PS-025 | TK-001/Cyclone Structure (Bracing) | 23275-52-ST-0005 | 23275-52-ST-0006 - Section D | 23275-52-ST-0006 - Details 1, 2, 3 & 4, Section A, B, C & D | 1 |
| PS-026 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 1 | 23275-52-ST-0008 - Section A & B, Details 7, 8, 9 & 10 | 1 |
| PS-027 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 2 | 23275-52-ST-0008 - Section B & C, Details 7, 8, 10 & 11 | 1 |
| PS-028 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 3 | 23275-52-ST-0008 - Section C & D, Details 7, 10, 11 & 12 | 1 |
| PS-029 | 0 | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0008 - Section E | | 1 |
| PS-030 | 24/04/2024 | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0008 - Section F | | 1 |
| PS-031 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 6 | 23275-52-ST-0008 - Section M | 1 |
| PS-032 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 5 | 23275-52-ST-0008 - Section G, L, K, Details 13 & 15 | 1 |
| PS-033 | TK-001 - TK-102 Pipe Bridge | 23275-52-ST-0007 | 23275-52-ST-0007 - Detail 4 | 23275-52-ST-0008 - Section H, J, Details 8, 13, 14 & 15 | 1 |
| PS-034 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section A, B & K | 23275-52-ST-0010 - Section L | 1 |
| PS-035 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section A | 23275-52-ST-0010 - Section A & J | 1 |
| PS-036 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section B | 23275-52-ST-0010 - Section A, B & M | 1 |
| PS-037 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section C | 23275-52-ST-0010 - Section N | 1 |

0

Pipe Support List

Client: Ravenswood Gold
Project Title: Carbon Transfer System Upgrade
Project Number: 23275
Document Number: 23275-ST-LST-0001
Revision: 0



| Pipe Support No. | Location Description | General Arrangement Drawing | Details Drawing 1 | Details Drawing 2 | Quantity |
|------------------|----------------------|-----------------------------|--|---|----------|
| PS-038 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section D | 23275-52-ST-0010 - Section P | 2 |
| PS-039 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section E | 23275-52-ST-0010 - Section R & T | 1 |
| PS-040 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section F | 23275-52-ST-0010 - Section C & U | 1 |
| PS-041 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section F | 23275-52-ST-0010 - Section C & V | 1 |
| PS-042 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section F | 23275-52-ST-0010 - Section C, D & W | 1 |
| PS-043 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Detail 1, Section G | | 2 |
| PS-044 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section H | 23275-52-ST-0010 - Section E & X | 1 |
| PS-045 | TK-102 | 23275-52-ST-0009 | 23275-52-ST-0009 - Section H | 23275-52-ST-0010 - Section F & Y | 1 |
| PS-046 | TK-102 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section A, E & G | | 1 |
| PS-047 | TK-102 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section A | 23275-52-ST-0012 - Details 1, Section A | 1 |
| PS-048 | TK-102 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section B & H | | 1 |
| PS-049 | TK-102 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0012 - Section D | 23275-52-ST-0012 - Details 2 & 3 | 1 |
| PS-050 | TK-102 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section C & J | 23275-52-ST-0006 - Section K | 1 |
| PS-051 | TK-101 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section C & J | 23275-52-ST-0006 - Section K | 1 |
| PS-052 | TK-101 | 23275-52-ST-0011 | 23275-52-ST-0011 - Section C & J | 23275-52-ST-0006 - Section K | 1 |
| PS-053 | TK-101 | 23275-52-ST-0013 | 23275-52-ST-0013 - Section A, D & E | | 2 |
| PS-054 | TK-101 | 23275-52-ST-0013 | 23275-52-ST-0013 - Section B, E & F | | 1 |
| PS-055 | TK-101 | 23275-52-ST-0013 | 23275-52-ST-0013 - Section C, D & E | | 1 |



AUTODESK[®] ADVANCE STEEL

Company

| | | | |
|----------|---------------------------|---------|-------|
| Client: | RAVENSWOOD GOLD | Job No: | 23275 |
| Project: | RG CARBON TRANSFER SYSTEM | | |

| | | | Detailer: | E. MORALES | | Date: | 15-Apr-24 |
|--------------------|----------------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| Quantity | Part mark | Description | Length | Grade | Part weight | Total weight | Remark |
| | | | (mm) | | (kg) | (kg) | |
| 200 UB 25.4 | | | | | | | |
| 16 | 1000 | 200 UB 25.4 | 2,098 | 300+ | 53.3 | 852.6 | |
| 3 | 1006 | 200 UB 25.4 | 4,082 | 300+ | 103.7 | 311.0 | |
| 3 | 1007 | 200 UB 25.4 | 3,830 | 300+ | 97.3 | 291.8 | |
| 2 | 1018 | 200 UB 25.4 | 2,320 | 300+ | 58.9 | 117.9 | |
| 1 | 1080 | 200 UB 25.4 | 4,130 | 300+ | 104.9 | 104.9 | |
| 1 | 1081 | 200 UB 25.4 | 3,999 | 300+ | 101.6 | 101.6 | |
| 1 | 1082 | 200 UB 25.4 | 3,830 | 300+ | 97.3 | 97.3 | |
| 27 | TOTAL | TOTAL | 73,904 | | | 1,877.20 | |
| 150 PFC | | | | | | | |
| 10 | 1001 | 150 PFC | 1,000 | 300+ | 17.7 | 177.0 | |
| 4 | 1002 | 150 PFC | 1,765 | 300+ | 31.2 | 125.0 | |
| 4 | 1003 | 150 PFC | 350 | 300+ | 6.2 | 24.8 | |
| 3 | 1005 | 150 PFC | 850 | 300+ | 15.0 | 45.1 | |
| 2 | 1010 | 150 PFC | 2,046 | 300+ | 36.2 | 72.4 | |
| 2 | 1011 | 150 PFC | 809 | 300+ | 14.3 | 28.6 | |
| 2 | 1012 | 150 PFC | 743 | 300+ | 13.1 | 26.3 | |
| 2 | 1013 | 150 PFC | 698 | 300+ | 12.4 | 24.7 | |
| 2 | 1014 | 150 PFC | 581 | 300+ | 10.3 | 20.6 | |
| 2 | 1015 | 150 PFC | 501 | 300+ | 8.9 | 17.7 | |
| 2 | 1016 | 150 PFC | 214 | 300+ | 3.8 | 7.6 | |
| 1 | 1035 | 150 PFC | 2,503 | 300+ | 44.3 | 44.3 | |
| 1 | 1036 | 150 PFC | 2,205 | 300+ | 39.0 | 39.0 | |
| 1 | 1037 | 150 PFC | 1,329 | 300+ | 23.5 | 23.5 | |
| 1 | 1038 | 150 PFC | 1,179 | 300+ | 20.9 | 20.9 | |
| 1 | 1039 | 150 PFC | 1,109 | 300+ | 19.6 | 19.6 | |
| 1 | 1040 | 150 PFC | 975 | 300+ | 17.3 | 17.3 | |
| 1 | 1041 | 150 PFC | 969 | 300+ | 17.1 | 17.1 | |
| 1 | 1042 | 150 PFC | 890 | 300+ | 15.8 | 15.8 | |
| 1 | 1043 | 150 PFC | 873 | 300+ | 15.4 | 15.4 | |
| 1 | 1044 | 150 PFC | 832 | 300+ | 14.7 | 14.7 | |
| 1 | 1045 | 150 PFC | 668 | 300+ | 11.8 | 11.8 | 24/04/2024 |
| 1 | 1046 | 150 PFC | 668 | 300+ | 11.8 | 11.8 | |
| 1 | 1047 | 150 PFC | 588 | 300+ | 10.4 | 10.4 | |
| 1 | 1048 | 150 PFC | 571 | 300+ | 10.1 | 10.1 | |
| 1 | 1049 | 150 PFC | 567 | 300+ | 10.0 | 10.0 | |
| 1 | 1050 | 150 PFC | 534 | 300+ | 9.5 | 9.5 | |
| 1 | 1051 | 150 PFC | 500 | 300+ | 8.9 | 8.9 | |
| 0 | Issued for Use | 150 PFC | 362 | 300+ | 6.4 | 6.4 | |
| 1 | 1053 | 150 PFC | 340 | 300+ | 6.0 | 6.0 | |
| 1 | 1054 | 150 PFC | 278 | 300+ | 4.9 | 4.9 | |
| 1 | 1055 | 150 PFC | 220 | 300+ | 3.9 | 3.9 | |
| 1 | 1056 | 150 PFC | 210 | 300+ | 3.7 | 3.7 | |
| 1 | 1057 | 150 PFC | 186 | 300+ | 3.3 | 3.3 | |
| 58 | TOTAL | TOTAL | 50,748 | | | 898.2 | |
| 75x75x6 EA | | | | | | | |
| 4 | 1004 | 75x75x6 EA | 630 | 300+ | 4.3 | 17.2 | |
| 2 | 1020 | 75x75x6 EA | 542 | 300+ | 3.7 | 7.4 | |
| 1 | 1087 | 75x75x6 EA | 2,138 | 300+ | 14.6 | 14.6 | |
| 1 | 1088 | 75x75x6 EA | 1,947 | 300+ | 13.3 | 13.3 | |
| 1 | 1089 | 75x75x6 EA | 1,926 | 300+ | 13.1 | 13.1 | |
| 1 | 1090 | 75x75x6 EA | 1,772 | 300+ | 12.1 | 12.1 | |
| 1 | 1091 | 75x75x6 EA | 1,758 | 300+ | 12.0 | 12.0 | |
| 1 | 1092 | 75x75x6 EA | 1,758 | 300+ | 12.0 | 12.0 | |
| 1 | 1093 | 75x75x6 EA | 1,687 | 300+ | 11.5 | 11.5 | |
| 1 | 1094 | 75x75x6 EA | 1,632 | 300+ | 11.1 | 11.1 | |
| 1 | 1095 | 75x75x6 EA | 1,625 | 300+ | 11.1 | 11.1 | |
| 1 | 1096 | 75x75x6 EA | 1,617 | 300+ | 11.0 | 11.0 | |
| 1 | 1097 | 75x75x6 EA | 1,596 | 300+ | 10.9 | 10.9 | |



AUTODESK® ADVANCE STEEL

Company

| | | | |
|----------|---------------------------|---------|-------|
| Client: | RAVENSWOOD GOLD | Job No: | 23275 |
| Project: | RG CARBON TRANSFER SYSTEM | | |

| | | | Detailer: | E. MORALES | Date: | | 15-Apr-24 |
|--------------------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|
| Quantity | Part mark | Description | Length | Grade | Part weight | Total weight | Remark |
| | | | (mm) | | (kg) | (kg) | |
| 75x75x6 EA (Cont.) | | | | | | | |
| 1 | 1098 | 75x75x6 EA | 1,557 | 300+ | 10.6 | 10.6 | |
| 1 | 1099 | 75x75x6 EA | 1,552 | 300+ | 10.6 | 10.6 | |
| 1 | 1100 | 75x75x6 EA | 1,549 | 300+ | 10.5 | 10.5 | |
| 1 | 1101 | 75x75x6 EA | 1,347 | 300+ | 9.2 | 9.2 | |
| 1 | 1102 | 75x75x6 EA | 1,075 | 300+ | 7.3 | 7.3 | |
| 1 | 1103 | 75x75x6 EA | 850 | 300+ | 5.8 | 5.8 | |
| 1 | 1104 | 75x75x6 EA | 777 | 300+ | 5.3 | 5.3 | |
| 1 | 1105 | 75x75x6 EA | 690 | 300+ | 4.7 | 4.7 | |
| 1 | 1106 | 75x75x6 EA | 690 | 300+ | 4.7 | 4.7 | |
| 1 | 1107 | 75x75x6 EA | 672 | 300+ | 4.6 | 4.6 | |
| 1 | 1108 | 75x75x6 EA | 200 | 300+ | 1.4 | 1.4 | |
| 1 | 1109 | 75x75x6 EA | 200 | 300+ | 1.4 | 1.4 | |
| 29 | TOTAL | TOTAL | 34,218 | | | 233.0 | |
| 100x100x10 EA | | | | | | | |
| 2 | 1008 | 100x100x10 EA | 1,040 | 300+ | 14.8 | 29.5 | |
| 2 | 1009 | 100x100x10 EA | 614 | 300+ | 8.7 | 17.4 | |
| 1 | 1022 | 100x100x10 EA | 1,348 | 300+ | 19.1 | 19.1 | |
| 1 | 1023 | 100x100x10 EA | 1,056 | 300+ | 15.0 | 15.0 | |
| 1 | 1024 | 100x100x10 EA | 981 | 300+ | 13.9 | 13.9 | |
| 1 | 1025 | 100x100x10 EA | 981 | 300+ | 13.9 | 13.9 | |
| 1 | 1026 | 100x100x10 EA | 857 | 300+ | 12.2 | 12.2 | |
| 1 | 1027 | 100x100x10 EA | 841 | 300+ | 11.9 | 11.9 | |
| 1 | 1028 | 100x100x10 EA | 809 | 300+ | 11.5 | 11.5 | |
| 1 | 1029 | 100x100x10 EA | 746 | 300+ | 10.6 | 10.6 | |
| 1 | 1030 | 100x100x10 EA | 660 | 300+ | 9.4 | 9.4 | |
| 1 | 1031 | 100x100x10 EA | 514 | 300+ | 7.3 | 7.3 | |
| 14 | TOTAL | TOTAL | 12,102 | | | 171.9 | |
| 180 PFC | | | | | | | |
| 2 | 1017 | 180 PFC | 1,738 | 300+ | 36.3 | 72.6 | |
| 1 | 1062 | 180 PFC | 1,883 | 300+ | 39.4 | 39.4 | |
| 1 | 1063 | 180 PFC | 1,765 | 300+ | 36.9 | 36.9 | |
| 1 | 1064 | 180 PFC | 1,531 | 300+ | 32.0 | 32.0 | |
| 1 | 1065 | 180 PFC | 1,298 | 300+ | 27.1 | 27.1 | |
| 1 | 1066 | 180 PFC | 1,101 | 300+ | 23.0 | 23.0 | |
| 1 | 1067 | 180 PFC | 1,098 | 300+ | 22.9 | 22.9 | |
| 8 | TOTAL | TOTAL | 12,152 | | | 254.0 | |
| 40x40x6 EA | | | | | | | |
| 2 | 1019 | 40x40x6 EA | 1,861 | 300+ | 6.5 | 13.0 | |
| 1 | 1083 | 40x40x6 EA | 1,632 | 300+ | 5.7 | 5.7 | |
| 3 | TOTAL | TOTAL | 5,354 | | | 18.7 | |
| 75x75x8 EA | | | | | | | |
| 2 | 1021 | 75x75x8 EA | 2,458 | 300+ | 21.5 | 42.9 | |
| 1 | 1110 | 75x75x8 EA | 2,663 | 300+ | 23.2 | 23.2 | |
| 3 | TOTAL | TOTAL | 7,578 | | | 66.2 | |
| 100x75x8 UA | | | | | | | |
| 1 | 1032 | 100x75x8 UA | 987 | 300+ | 10.2 | 10.2 | |
| 1 | TOTAL | TOTAL | 987 | | | 10.2 | |
| 114.3x3.6 CHS | | | | | | | |
| 1 | 1033 | 114.3x3.6 CHS | 3,609 | C350L0 | 35.5 | 35.5 | |
| 1 | 1034 | 114.3x3.6 CHS | 3,603 | C350L0 | 35.4 | 35.4 | |
| 2 | TOTAL | TOTAL | 7,212 | | | 70.9 | |
| 150 UC 23.4 | | | | | | | |
| 1 | 1058 | 150 UC 23.4 | 2,739 | 300+ | 64.1 | 64.1 | |
| 1 | 1059 | 150 UC 23.4 | 2,483 | 300+ | 58.1 | 58.1 | |
| 1 | 1060 | 150 UC 23.4 | 2,107 | 300+ | 49.3 | 49.3 | |
| 1 | 1061 | 150 UC 23.4 | 1,122 | 300+ | 26.3 | 26.3 | |
| 4 | TOTAL | TOTAL | 8,451 | | | 197.8 | |



AUTODESK® ADVANCE STEEL

Company

| | | | |
|----------|---------------------------|---------|-------|
| Client: | RAVENSWOOD GOLD | Job No: | 23275 |
| Project: | RG CARBON TRANSFER SYSTEM | | |

| Quantity | Part mark | Description | Detailer: | E. MORALES | | Date: | 15-Apr-24 |
|--------------------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|
| | | | Length | Grade | Part weight | Total weight | Remark |
| | | | (mm) | | (kg) | (kg) | |
| 200 PFC | | | | | | | |
| 1 | 1068 | 200 PFC | 4,563 | 300+ | 104.5 | 104.5 | |
| 1 | 1069 | 200 PFC | 4,206 | 300+ | 96.3 | 96.3 | |
| 1 | 1070 | 200 PFC | 3,370 | 300+ | 77.2 | 77.2 | |
| 1 | 1071 | 200 PFC | 3,076 | 300+ | 70.4 | 70.4 | |
| 1 | 1072 | 200 PFC | 3,023 | 300+ | 69.2 | 69.2 | |
| 1 | 1073 | 200 PFC | 1,910 | 300+ | 43.7 | 43.7 | |
| 1 | 1074 | 200 PFC | 1,562 | 300+ | 35.8 | 35.8 | |
| 1 | 1075 | 200 PFC | 1,273 | 300+ | 29.2 | 29.2 | |
| 1 | 1076 | 200 PFC | 1,113 | 300+ | 25.5 | 25.5 | |
| 1 | 1077 | 200 PFC | 1,095 | 300+ | 25.1 | 25.1 | |
| 1 | 1078 | 200 PFC | 432 | 300+ | 9.9 | 9.9 | |
| 1 | 1079 | 200 PFC | 366 | 300+ | 8.4 | 8.4 | |
| 12 | TOTAL | | TOTAL | 25,989 | | 595.1 | |
| 65x65x5 EA | | | | | | | |
| 1 | 1084 | 65x65x5 EA | 2,679 | 300+ | 12.2 | 12.2 | |
| 1 | 1085 | 65x65x5 EA | 2,114 | 300+ | 9.6 | 9.6 | |
| 2 | TOTAL | | TOTAL | 4,793 | | 21.9 | |
| 75x75x10 EA | | | | | | | |
| 1 | 1086 | 75x75x10 EA | 1,783 | 300+ | 18.7 | 18.7 | |
| 1 | TOTAL | | TOTAL | 1,783 | | 18.7 | |
| 130x12 FL | | | | | | | |
| 4 | 1119 | 130x12 FL | 290 | 250 | 3.6 | 14.2 | |
| 4 | TOTAL | | TOTAL | 1,160 | | 14.2 | |
| 200x10 FL | | | | | | | |
| 3 | 1126 | 200x10 FL | 170 | 250 | 2.7 | 8.0 | |
| 1 | 1152 | 200x10 FL | 315 | 250 | 4.9 | 4.9 | |
| 4 | TOTAL | | TOTAL | 825 | | 13.0 | |
| 150x10 FL | | | | | | | |
| 2 | 1130 | 150x10 FL | 200 | 250 | 2.4 | 4.7 | |
| 2 | TOTAL | | TOTAL | 400 | | 4.7 | |
| 100x16 FL | | | | | | | |
| 1 | 1141 | 100x16 FL | 210 | 250 | 2.6 | 2.6 | |
| 1 | TOTAL | | TOTAL | 210 | | 2.6 | |
| 200x12 FL | | | | | | | |
| 1 | 1151 | 200x12 FL | 179 | 250 | 3.4 | 3.4 | |
| 1 | TOTAL | | TOTAL | 179 | | 3.4 | |
| 300x12 FL | | | | | | | |
| 1 | 1160 | 300x12 FL | 210 | 250 | 5.9 | 5.9 | |
| 1 | TOTAL | | TOTAL | 210 | | 5.9 | |
| 65x10 FL | | | | | | | |
| 1 | 1171 | 65x10 FL | 107 | 250 | 0.5 | 0.5 | |
| 1 | TOTAL | | TOTAL | 107 | | 0.5 | |
| 10 PL | | | | | | | |
| 67 | 1111 | 63.6x10 PL | 186 | 250 | 0.9 | 61.6 | |
| 43 | 1112 | 69x10 PL | 129 | 250 | 0.7 | 29.7 | |
| 18 | 1114 | 79.45x10 PL | 282 | 250 | 1.7 | 31.3 | |
| 6 | 1118 | 72.6339x10 PL | 137 | 250 | 0.8 | 4.6 | |
| 4 | 1120 | 140x10 PL | 320 | 250 | 3.5 | 14.1 | |
| 3 | 1125 | 170x10 PL | 305 | 250 | 4.1 | 12.2 | |
| 3 | 1127 | 59x10 PL | 95 | 250 | 0.4 | 1.3 | |
| 2 | 1131 | 155x10 PL | 305 | 250 | 3.7 | 7.4 | |
| 2 | 1139 | 85x10 PL | 160 | 250 | 1.1 | 2.1 | |
| 2 | 1140 | 95.0001x10 PL | 135 | 250 | 1.0 | 2.0 | |
| 1 | 1142 | 140x10 PL | 340 | 250 | 3.7 | 3.7 | |
| 1 | 1143 | 140x10 PL | 240 | 250 | 2.6 | 2.6 | |
| 1 | 1145 | 160x10 PL | 340 | 250 | 4.3 | 4.3 | |
| 1 | 1146 | 160x10 PL | 310 | 250 | 3.9 | 3.9 | |
| 1 | 1147 | 164x10 PL | 176 | 250 | 2.3 | 2.3 | |



AUTODESK® ADVANCE STEEL

Company

| | | | |
|----------|---------------------------|---------|-------|
| Client: | RAVENSWOOD GOLD | Job No: | 23275 |
| Project: | RG CARBON TRANSFER SYSTEM | | |

| | | | Detailer: | E. MORALES | Date: | 15-Apr-24 | |
|---------------|-----------|----------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|
| Quantity | Part mark | Description | Length | Grade | Part weight | Total weight | Remark |
| | | | (mm) | | (kg) | (kg) | |
| 10 PL (Cont.) | | | | | | | |
| 1 | 1148 | 165.1338x10 PL | 177 | 250 | 1.7 | 1.7 | |
| 1 | 1149 | 165.5x10 PL | 185 | 250 | 2.4 | 2.4 | |
| 1 | 1153 | 208.8216x10 PL | 246 | 250 | 3.0 | 3.0 | |
| 1 | 1156 | 210x10 PL | 295 | 250 | 4.9 | 4.9 | |
| 1 | 1157 | 210x10 PL | 220 | 250 | 3.6 | 3.6 | |
| 1 | 1158 | 210x10 PL | 340 | 250 | 5.6 | 5.6 | |
| 1 | 1170 | 234.4027x10 PL | 1,000 | 250 | 14.5 | 14.5 | |
| 1 | 1172 | 82.335x10 PL | 1,100 | 250 | 7.1 | 7.1 | |
| 1 | 1173 | 96.4641x10 PL | 1,100 | 250 | 8.3 | 8.3 | |
| 164 | TOTAL | TOTAL | | | | 234.2 | |
| 12 PL | | | | | | | |
| 18 | 1113 | 160x12 PL | 230 | 250 | 3.5 | 62.4 | |
| 14 | 1115 | 160x12 PL | 345 | 250 | 5.2 | 72.8 | |
| 8 | 1116 | 95x12 PL | 290 | 250 | 2.6 | 20.8 | |
| 7 | 1117 | 95.9308x12 PL | 290 | 250 | 2.6 | 18.3 | |
| 4 | 1123 | 170x12 PL | 215 | 250 | 3.4 | 13.8 | |
| 4 | 1124 | 178.6x12 PL | 188 | 250 | 3.1 | 12.6 | |
| 2 | 1129 | 140x12 PL | 340 | 250 | 4.5 | 9.0 | |
| 2 | 1132 | 160x12 PL | 292 | 250 | 4.4 | 8.8 | |
| 2 | 1133 | 170x12 PL | 215 | 250 | 3.4 | 6.9 | |
| 2 | 1134 | 180.8609x12 PL | 360 | 250 | 6.1 | 12.3 | |
| 2 | 1135 | 204.2747x12 PL | 372 | 250 | 7.2 | 14.3 | |
| 1 | 1144 | 140x12 PL | 290 | 250 | 3.8 | 3.8 | |
| 1 | 1150 | 177.7343x12 PL | 188 | 250 | 3.1 | 3.1 | |
| 1 | 1159 | 210x12 PL | 235 | 250 | 4.6 | 4.6 | |
| 1 | 1161 | 210x12 PL | 295 | 250 | 5.8 | 5.8 | |
| 1 | 1165 | 215x12 PL | 480 | 250 | 9.7 | 9.7 | |
| 1 | 1166 | 230x12 PL | 260 | 250 | 5.6 | 5.6 | |
| 71 | TOTAL | TOTAL | | | | 284.7 | |
| 16 PL | | | | | | | |
| 4 | 1121 | 140x16 PL | 320 | 250 | 5.6 | 22.5 | |
| 4 | 1122 | 140x16 PL | 326 | 250 | 5.7 | 22.9 | |
| 1 | 1154 | 209.9595x16 PL | 249 | 250 | 6.5 | 6.5 | |
| 1 | 1155 | 209.9949x16 PL | 248 | 250 | 6.5 | 6.5 | |
| 1 | 1162 | 210x16 PL | 389 | 250 | 10.3 | 10.3 | |
| 1 | 1163 | 210x16 PL | 385 | 250 | 10.2 | 10.2 | |
| 1 | 1164 | 210x16 PL | 830 | 250 | 21.9 | 21.9 | |
| 1 | 1167 | 231.0922x16 PL | 794 | 250 | 21.5 | 21.5 | |
| 1 | 1168 | 231.191x16 PL | 385 | 250 | 10.4 | 10.4 | |
| 1 | 1169 | 231.2986x16 PL | 389 | 250 | 10.5 | 10.5 | |
| 16 | TOTAL | TOTAL | | | | 143.2 | |
| 6 PL | | | | | | | |
| 2 | 1128 | 108.3x6 PL | 108 | 250 | 0.4 | 0.9 | |
| 2 | 1136 | 45.6494x6 PL | 107 | 250 | 0.2 | 0.3 | |
| 2 | 1137 | 46.0875x6 PL | 107 | 250 | 0.2 | 0.4 | |
| 2 | 1138 | 53.6408x6 PL | 105 | 250 | 0.2 | 0.3 | |
| 8 | TOTAL | TOTAL | | | | 1.9 | |



| Company | | | |
|----------|---------------------------|---------|-------|
| Client: | RAVENSWOOD GOLD | Job No: | 23275 |
| Project: | RG CARBON TRANSFER SYSTEM | | |

| | | | Detailer: | E. MORALES | | Date: | 15-Apr-24 |
|--------------------|-----------|---------------------------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|
| Quantity | Part mark | Description | Length | Grade | Part weight | Total weight | Remark |
| | | | (mm) | | (kg) | (kg) | |
| Unistrut - P1000-T | | | | | | | |
| 1 | | Unistrut - P1000-T | 67950 | | | 157.6 | |
| 1380 | TOTAL | TOTAL | 67950 | | | 120.2 | |
| Bolts | | | | | | | |
| 40 | | Hexagon bolt AS1252 20x45 - 8.8 | 45 | 8.8 | 0.2 | 6.9 | |
| 160 | | Hexagon bolt AS1252 20x50 - 8.8 | 50 | 8.8 | 0.2 | 21.0 | |
| 12 | | Hexagon bolt AS1252 20x55 - 8.8 | 55 | 8.8 | 0.2 | 2.2 | |
| 116 | | Hexagon bolt AS1252 20x60 - 8.8 | 60 | 8.8 | 0.2 | 21.6 | |
| 58 | | Hexagon bolt AS1252 20x65 - 8.8 | 65 | 8.8 | 0.2 | 12.1 | |
| 8 | | Hexagon bolt AS1252 20x70 - 8.8 | 70 | 8.8 | 0.2 | 1.8 | |
| 20 | | Hexagon bolt AS1252 20x75 - 8.8 | 75 | 8.8 | 0.2 | 4.7 | |
| 414 | | Hexagon nut AS 1252 8.8 - M20 | | 8.8 | 0.1 | 21.6 | |
| 414 | | Washer AS 1252 8.8 - M20 | | 8.8 | 0.0 | 7.3 | |
| 2 | | Hexagon bolt AS1252 16x50 - 8.8 | 50 | 8.8 | 0.1 | 0.2 | |
| 44 | | Hexagon bolt AS1252 16x55 - 8.8 | 55 | 8.8 | 0.1 | 5.0 | |
| 46 | | Hexagon nut AS 1252 8.8 - M16 | | 8.8 | 0.0 | 1.4 | |
| 46 | | Washer AS 1252 8.8 - M16 | | 8.8 | 0.0 | 0.6 | |
| 1380 | TOTAL | TOTAL | | | | 120.2 | |
| TOTAL QUANTITY | | | 1817 | | | | |
| TOTAL WEIGHT | | | 5,262.20 | kg | | | |